



ENDURO
WORLD SERIES

REGOLAMENTO

[Questo documento è in vigore dal 1° gennaio, 2021]

Capitolo 0 - Norme fondamentali

Capitolo 1: Enduro World Series - Fascia 1

Capitolo 2: Enduro World Series - Fascia 2

Capitolo 3: Enduro World Series - Fascia 3

Appendice



Capitolo 0 - Norme fondamentali

<u>INTRODUZIONE</u>	Capitolo 0.1
Introduzione	0.1.1
<u>GUIDA AGLI EVENTI</u>	Capitolo 0.2
Fascia 1 - Internazionale	0.2.1
EWS EWS-E Trophy of Nations	
Fascia 2 - Regionale	0.2.2
EWS100 + EWS80 EWS-E100 + E50 Rider + Industry Trophy Gold Qualifier	
Fascia 3- Nazionale	0.2.3
Qualifier EWSKIDS	
Organizzatori	0.2.4
<u>ISCRIZIONI</u>	Capitolo 0.3
Categorie	0.3.1
Politica transgender	0.3.2
Affiliazione EWS e licenze	0.3.3
Qualificazione	0.3.4
<u>PERCORSO</u>	Capitolo 0.4
Struttura	0.4.1
Trasferimenti	0.4.1
Prove Speciali	0.4.1
Indicazioni e segnaletica sul percorso	0.4.2
Fettucciato	0.4.2
Porte	0.4.2
Cartelli e frecce segnaletiche	0.4.2
<u>SISTEMA DI CLASSIFICAZIONE DEGLI EVENTI</u>	Capitolo 0.5
Sistema di Classificazione	0.5.1
<u>COMPETIZIONE - DISPOSIZIONI</u>	Capitolo 0.6
Equipaggiamento del rider	0.6.1
Punzonatura	0.6.2
Tabelle portanumero RaceLabs	0.6.3
Training	0.6.4
Trasferimenti con shuttle	0.6.5
Tagli di Percorso	0.6.6
Assistenza esterna	0.6.7
Risultati	0.6.
Podi e premi in denaro	0.6.9
Maglie di Campioni Nazionali	0.6.10
<u>SICUREZZA</u>	Capitolo 0.7
Primo Soccorso & Evacuazione	0.7.1
Protocollo sulla commozione cerebrale e dati clinici	0.7.2
Equipaggiamento di protezione - Disposizioni	0.7.3
<u>NORME AMBIENTALI</u>	Capitolo 0.8
Rifiuti & Ambiente	0.8.1

Plastica monouso	0.8.2
COMUNICAZIONI	Capitolo 0.9
Race Book	0.9.1
Rider Briefing	0.9.2
Mappa del percorso	0.9.3
CLASSIFICHE ENDURO	Capitolo 0.10
Global Ranking	0.10.1
Series Ranking	0.10.2
Team Ranking	0.10.3
Affiliazioni necessarie	0.10.4
POLITICA ANTIDOPING	Capitolo 0.11
Politica antidoping	0.11.1
VIOLAZIONE DELLE NORME	Capitolo 0.12
Commissari	0.12.1
Registrazione delle violazioni al regolamento	0.12.2
Penalità	0.12.3
Cartellino giallo / rosso	0.12.4
ETICA SPORTIVA	Capitolo 0.13

Capitolo 1: Enduro World Series - Fascia 1

DISPOSIZIONI GENERALI	Capitolo 1.1
Training	1.1.1
Assistenza esterna	1.1.2
GPS/Localizzazione, cronometraggio e diretta streaming	1.1.3
Ritardo nei Trasferimenti/mancata partenza	1.1.4
EWS	Capitolo 1.2
Formato e percorso di gara	1.2.1
Categorie in gara	1.2.2
Iscrizione e qualificazione	1.2.3
Seeding e ordine di partenza	1.2.4
Punti	1.2.5
Pro Stage	1.2.6
Queen Stage	1.2.7
Stage Champion	1.2.8
Team Ufficiali e Team Ranking	1.2.9
Premi in denaro	1.2.10
Titoli	1.2.11
EWS-E	Capitolo 1.3
Formato e percorso di gara	1.3.1
Categorie in gara	1.3.2
Iscrizione e qualificazione	1.3.3
Seeding e ordine di partenza	1.3.4
Check-in mancato/in ritardo	1.3.5



Punti	1.3.6
Power Stage	1.3.7
Stage Champion	1.3.8
Team Ufficiali e Team Ranking	1.3.9
Premi in denaro	1.3.10
Titoli	1.3.11
Equipaggiamento - Disposizioni e norme	1.3.12

TROPHY OF NATIONS Capitolo 1.4

Formato e percorso di gara	1.4.1
Categorie in gara	1.4.2
Iscrizione e qualificazione	1.4.3
Seeding e ordine di partenza	1.4.4
Premi in denaro	1.4.5
Titoli	1.4.6

Capitolo 2: Enduro World Series - Fascia 2

EWS100 ed EWS80 Capitolo 2.1

Formato e percorso di gara	2.1.1
Categorie in gara	2.1.2
Iscrizioni	2.1.3
Seeding e ordine di partenza	2.1.4
Risultati e punti di classifica	2.1.5

EWS-E100 ed EWS-E50 Capitolo 2.2

Formato e percorso di gara	2.2.1
Categorie in gara	2.2.2
Iscrizioni	2.2.3
Seeding e ordine di partenza	2.2.4
Equipaggiamento - Disposizioni	2.2.5
Risultati e punti di classifica	2.2.6

RIDER TROPHY e INDUSTRY TROPHY Capitolo 2.3

Formato e percorso di gara	2.3.1
Categorie in gara	2.3.2
Iscrizioni	2.3.3
Seeding e ordine di partenza	2.3.4
Risultati e punti di classifica	2.3.5

EWS GOLD QUALIFIER Capitolo 2.4

Formato e percorso di gara	2.4.1
Categorie in gara	2.4.2
Iscrizioni	2.4.3
Seeding e ordine di partenza	2.4.4
Risultati e punti di classifica	2.4.5

Capitolo 3: Enduro World Series - Fascia 3

EWS QUALIFIER	Capitolo 3.1
Formato e percorso di gara	3.1.1
Categorie in gara	3.1.2
Iscrizioni	3.1.3
Seeding e ordine di partenza	3.1.4
Risultati e punti di classifica	3.1.5
EWS KIDS	Capitolo 3.2

Appendice 1

FASCIA 1 - TABELLA DEI PUNTI

EWS
EWS-E

Appendice 2

FASCIA 2 - TABELLA DEI PUNTI

Gold Qualifier EWS

Appendice 3

FASCIA 2 - TABELLA DEI PUNTI

EWS50

Appendice 4

FASCIA 3 - TABELLA DEI PUNTI

EWS Qualifier

0.1: Introduzione | [torna al menu](#)

Le competizioni di enduro in mountain-bike sono pensate per consentire ai rider di mettersi davvero alla prova. Ogni evento mira a creare un'atmosfera unica e una comunità forte, offrendo a ciascun concorrente un'occasione fantastica di competizione e avventura, insieme alla possibilità di girare sui percorsi migliori della regione ospitante.

La piattaforma di competizioni descritta qui di seguito delinea un format che consente ai concorrenti di competere l'uno contro l'altro, con partenze individuali, su Prove Speciali concepite per mettere alla prova le capacità tecniche e fisiche del rider.

Questo Regolamento illustra le norme di gara specifiche per gli eventi Enduro World Series e quelli affiliati. Le seguenti norme mirano a stabilire i parametri che definiscono la disciplina dell'enduro in mountain-bike, lasciando spazio sufficiente, nell'ambito di ciascuna fascia, per l'aggiunta di elementi specifici a ogni evento.

Le norme che sono state introdotte o modificate per la stagione 2021 appariranno in rosso nel testo. Enduro World Series si riserva il diritto di modificare queste Norme in qualsiasi momento.

0.2: Guida agli eventi | [torna al menu](#)

Fascia 1 - Internazionale




DISPOSIZIONI GENERALI

In quanto iscritti nel calendario UCI, gli eventi della Fascia 1 seguono le regole di base UCI: Regolamento Generale (Titolo I) e Regolamento Mountain Bike (Titolo IV).




Gli eventi di Fascia 1 seguono il regolamento Antidoping UCI e altrettanto è richiesto a concorrenti e squadre. **Ulteriori informazioni in merito ad Antidoping e Agenzia Internazionale per i Test (ITA) (che ha sostituito il CADF, Cycling Anti-Doping Foundation, a partire dal 1 ° gennaio) sono disponibili su www.ita.sport**



Tutte le norme, i documenti e i link di Enduro World Series sono disponibili su www.enduroworldseries.com/ews-general/rules-and-resources/

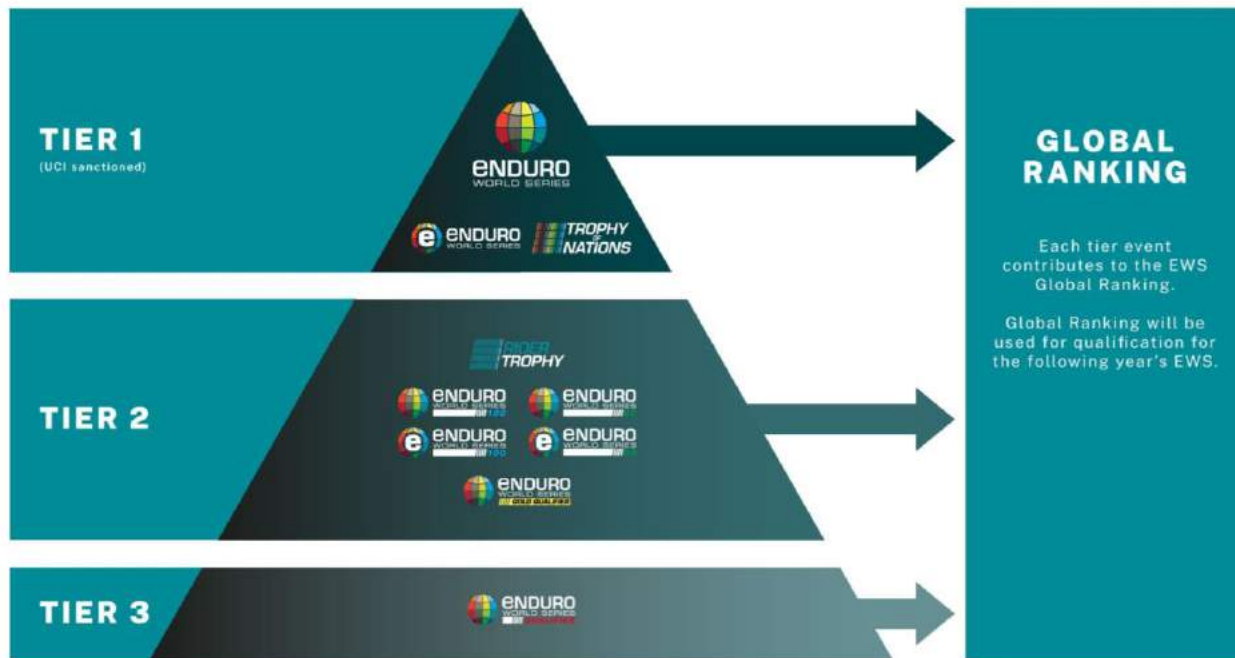
Per tutti gli altri documenti UCI, visita www.uci.ch

	<p>EWS</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ 9 round (2021) ❖ Approvazione UCI ❖ Solo per rider prequalificati (nel Global Ranking e in Team EWS Ufficiali) ❖ Licenza UCI e affiliazione EWS obbligatorie ❖ Partenza con format di Fascia 1 - Fixed Start ❖ Pro Stage esclusiva EWS ❖ I corridori possono guadagnare punti World Series e Global Ranking ❖ Titolo di Enduro Mountain Bike World Series Champion per i vincitori assoluti della Series <p><i>Le gare amatoriali/con iscrizioni aperte sono offerte a EWS con le formule EWS100 & EWS80 (cfr. Fascia 2)</i></p>
	<p>EWS-E</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ 4 round (2021) ❖ Approvazione UCI ❖ Solo per rider prequalificati (Team Ufficiali e professionisti invitati. Qualificazioni e Global Ranking saranno introdotti nel 2022) ❖ Licenza UCI e affiliazione EWS obbligatorie ❖ Partenza con format di Fascia 1 - Fixed Start ❖ I corridori possono guadagnare punti EWS-E Series ❖ Titolo di EWS-E World Series Champion per i vincitori assoluti della Series <p><i>Le gare amatoriali/con iscrizioni aperte sono offerte a EWS-E con le formule EWS-E100 & EWS-E50 (cfr. Fascia 2)</i></p>
	<p>TROPHY OF NATIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Team di 3 rider qualificati nel Global Ranking in rappresentanza della propria nazione. ❖ Licenza UCI e affiliazione EWS obbligatorie ❖ Partenza con format di Fascia 1 - Fixed Start ❖ I team vincitori ricevono la maglia UCI Trophy of Nations, le medaglie UCI Trophy of Nations e il titolo di Trophy of Nations Champions. <p><i>Le gare amatoriali/con iscrizioni aperte sono offerte al Trophy of Nations con la formula Rider Trophy (cfr. Fascia 2)</i></p>

Fascia 2 - Regionale


	<p>EWS100</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Organizzato a ogni round di EWS ❖ 100% del percorso di gara EWS ❖ Partenza con format di Fascia 2 - Flexi Start ❖ Iscrizione aperta - senza requisiti di prequalificazione ❖ Condizioni meno restrittive in materia di licenze di gara ❖ I corridori con affiliazione EWS possono guadagnare punti Global Ranking
	<p>EWS-E100</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Organizzato a ogni round di EWS-E ❖ 100% del percorso di gara EWS-E ❖ Partenza con format di Fascia 2 - Flexi Start ❖ Iscrizione aperta - senza requisiti di prequalificazione ❖ Condizioni meno restrittive in materia di licenze di gara
	<p>EWS80</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Organizzato a ogni round di EWS ❖ 80% del percorso di gara EWS (+-10%) ❖ Partenza con format di Fascia 2 - Flexi Start ❖ Iscrizione aperta - senza requisiti di prequalificazione ❖ Condizioni meno restrittive in materia di licenze di gara ❖ I corridori con affiliazione EWS possono guadagnare punti Global Ranking
	<p>EWS-E50</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Organizzato a ogni round di EWS-E ❖ Prove Speciali scelte dalla corsa EWS-E (50% del totale) per permettere ai corridori di completare il percorso con 1 batteria ❖ Partenza con format di Fascia 2 - Flexi Start ❖ Iscrizione aperta - senza requisiti di prequalificazione ❖ Condizioni meno restrittive in materia di licenze di gara
	<p>RIDER TROPHY - SOLO e TEAM</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Corsa amatoriale - Categorie Individuale e Team (3 rider) ❖ 100% del percorso di gara Trophy of Nations ❖ Partenza con format di Fascia 2 - Flexi Start ❖ Iscrizione aperta - senza requisiti di prequalificazione ❖ Condizioni meno restrittive in materia di licenze di gara
	<p>INDUSTRY TROPHY</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Prova a squadre (3 rider) ❖ 100% del percorso di gara Trophy of Nations ❖ Partenza con format di Fascia 2 - Flexi Start ❖ Iscrizione aperta a Team Ufficiali EWS / partner e altri nel settore ❖ Condizioni meno restrittive in materia di licenze di gara
	<p>EVENTI GOLD QUALIFIER</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Novità 2021

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Partenza con format di Fascia 2 - Flexi Start ❖ Iscrizione aperta - senza requisiti di prequalificazione Iscrizioni disponibili direttamente tramite gli Organizzatori dei singoli eventi ❖ I corridori con affiliazione EWS possono guadagnare punti Global Ranking di Fascia 2
Fascia 3 - Nazionale	
	EVENTI QUALIFIER <ul style="list-style-type: none"> ❖ Iscrizione aperta - senza requisiti di prequalificazione Iscrizioni disponibili direttamente tramite gli Organizzatori dei singoli eventi ❖ I corridori con affiliazione EWS possono guadagnare punti Global Ranking
	EWS KIDS <ul style="list-style-type: none"> ❖ Organizzato a ogni round di EWS. ❖ Gare non competitive per bambini dai 2 ai 14 anni.



**Le competizioni EWS—E avranno una classifica Global Ranking separata da quella degli eventi EWS. Il Global Ranking EWS-E verrà introdotto nel 2022*

0.2.4 Organizzatori



L'Organizzatore dell'evento è completamente ed esclusivamente responsabile dell'organizzazione della sua gara, sia per quanto riguarda la conformità con norme e regolamenti di Enduro World Series e UCI sia per ciò che concerne gli aspetti amministrativi, finanziari e giuridici.

L'Organizzatore dell'evento è il solo responsabile nei confronti di autorità, partecipanti, accompagnatori, ufficiali e spettatori.

Il controllo esercitato da Enduro World Series e, dove applicabile, UCI, dalle federazioni nazionali e dai commissari, sull'organizzazione della gara si basa unicamente sui requisiti sportivi, restando l'Organizzatore il solo responsabile della qualità e della sicurezza dell'organizzazione e delle installazioni.

L'Organizzatore deve prevedere tutte le misure di sicurezza che la prudenza impone. L'Organizzatore deve agire affinché la gara possa svolgersi nelle migliori condizioni materiali per tutte le parti coinvolte: corridori, accompagnatori, ufficiali, commissari, stampa, servizio d'ordine, servizi medici, sponsor, pubblico, etc.

0.3: Iscrizione | [torna al menu](#)

0.3.1 Categorie

Tutte le categorie si basano sull'età del corridore al 31 dicembre dell'anno della gara.

CATEGORIE UFFICIALI - RANKING

Le categorie ufficiali 2021 per le classifiche Global Ranking e World Series sono le seguenti:

WOMEN

WOMEN Under 21 (2001-2004)

WOMEN Master 35+ (1986+)

MEN

MEN Under 21 (2001-2004)

MEN Master **35+ (1986+)***

**A partire da gennaio 2021, la categoria Men Master passa da 40+ a 35+ per allinearsi a tutte le altre discipline ciclistiche UCI che ugualmente adotteranno l'età di 35+.*

Ci sarà la possibilità per i corridori 35+ di scegliere di rimanere nella categoria Men.

I corridori si qualificheranno in base alla loro età/categoria nel 2020; l'adeguamento dell'età verrà effettuato automaticamente al momento dell'iscrizione nel 2021.

CATEGORIE IN GARA

Categorie aggiuntive/diverse in base a età e livello potranno essere offerte nell'ambito delle varie Fasce. Consulta i Capitoli da 1 a 3 per i dettagli.

0.3.2 Politica transgender

Enduro World Series adotta le attuali politiche e linee guida UCI sull'idoneità degli atleti transgender.



0.3.3 Affiliazione EWS e licenze

Eventi di Fascia 1

Per tutti i corridori che partecipano a eventi di Fascia 1 sono obbligatorie l'affiliazione EWS e la licenza UCI.

Eventi di Fascia 2 e 3

L'affiliazione EWS è facoltativa per i corridori che partecipano a eventi di Fascia 2 e 3. Tuttavia, solo i corridori con affiliazione EWS guadagneranno punti Global Ranking.

I requisiti in materia di licenze negli eventi di Fascia 2 e 3 vengono stabiliti dalla Federazione Nazionale che opera nel paese ospitante e variano a seconda dell'evento. Il corridore è il solo responsabile per la verifica e il rispetto dei requisiti in materia di licenze.

I corridori potranno anche avere la possibilità di gareggiare con una licenza per evento singolo disponibile per l'acquisto presso la federazione ciclistica nazionale del paese ospitante. Per maggiori dettagli, consulta il Race Book o il sito web dell'Organizzatore dell'evento.

AFFILIAZIONE EWS

I fondi percepiti attraverso le affiliazioni EWS contribuiscono direttamente a sostenere i costi di gestione dei risultati, delle classifiche, per lo sviluppo dello sport e relazioni con gli atleti.

Le affiliazioni EWS sono a disposizione su <https://portal.enduroworldseries.com/> (*User Navigation > My Membership*).

Le affiliazioni EWS restano valide per un anno civile (1 gennaio - 31 dicembre).

Il corridore deve essere in possesso di un'affiliazione EWS valida prima d'iniziare una prova in cui spera di guadagnare punti. I punti non verranno assegnati retroattivamente nel caso in cui il corridore acquisti l'affiliazione EWS dopo l'evento in questione.

0.3.4 Qualificazione

Eventi di Fascia 1

Le norme in materia di qualificazione e i criteri per le Iscrizioni Riservate nel caso di eventi di Fascia 1 sono esposti in dettaglio nel Capitolo 1.

Eventi di Fascia 2 e 3

Non ci sono requisiti di prequalificazione per la partecipazione a eventi di Fascia 2 e 3. L'iscrizione è aperta in base al numero disponibile.

0.4: Percorso | [torna menu](#)

0.4.1 Struttura



Le competizioni di Enduro puntano a fare l'uso migliore dei sentieri e del territorio a disposizione dell'Organizzatore dell'evento. Nel disegnare il tracciato, l'attenzione dovrebbe essere posta sulla qualità dell'esperienza offerta al rider e sul suo divertimento. È prevedibile che, per offrire un'esperienza in mountain-bike ai massimi livelli sui migliori sentieri possibili, **alcune Prove Speciali includano tratti in salita.**

Trasferimenti

La natura di ciascun Trasferimento è a discrezione dell'Organizzatore. Potranno essere incluse risalite meccaniche (in seggiovia, veicoli, etc.), tratti pedalati o un misto di entrambi.

Come linea guida, ciascun evento dovrebbe avere almeno un Trasferimento pedalato (e non con seggiovia, etc).

Prove Speciali

Tutte le Prove Speciali (*abbreviate in SP nei risultati/comunicazioni*) devono essere prevalentemente in discesa ed essere in grado di mettere alla prova le capacità tecniche del rider. **(I Power Stages di EWS-E sono esentati)**

Come linea guida per il disegno del tracciato, le Prove Speciali dovrebbero puntare a essere costituite da un massimo del 10% in salita, con almeno il 90% in discesa. (Ad esempio: 2 metri di dislivello in salita ogni 20 metri di dislivello in discesa).

Le strutture più grandi in legno (ad esempio wallride o ponti di ampie dimensioni) e gli elementi in legno in zone di compressione o di frenata dovranno essere adeguatamente ricoperti con materiale antiscivolo.

Dovrà essere disponibile una B-Line in corrispondenza di ogni dropoff e gap jump di dimensioni importanti.

La Classifica Generale (GC) di ciascuna manifestazione verrà stilata sommando tutti i tempi delle Prove Speciali per ogni corridore.

Le linee di partenza e arrivo di ogni Prova Speciale saranno chiaramente indicate sulla mappa fornita dall'Organizzatore.

Non ci sono requisiti di durata minima e massima per una Prova Speciale.

Tutte le Prove Speciali devono essere completamente segnalate prima dell'Official Training e devono essere chiuse al pubblico durante tutti gli orari in cui ha luogo l'Official Training.

0.4.2 Indicazioni e segnaletica sul percorso

Fettucciato

Se due fettucciati sono installati su lati opposti del tracciato, i corridori devono passare tra di loro. In queste aree, mancare, attraversare o passare sul lato sbagliato del fettucciato saranno considerati equivalenti a tagliare il percorso. *Per un esempio d'installazione di porte sul percorso, vedi la Figura 1.*



Porte

Per segnalare con chiarezza delle sezioni del tracciato in cui il corridore è tenuto a passare, è possibile fare ricorso all'uso di porte. Mancare una porta sarà considerato equivalente a tagliare il percorso. *Per un esempio d'installazione di porte sul percorso, vedi la Figura 1.*

Cartelli e frecce segnaletiche

Nelle aree di montagna aperte, un Organizzatore può utilizzare un unico palo per segnare la direzione del percorso. In questo caso, i corridori possono superare il palo da uno qualsiasi dei due lati. Su sezioni lunghe di strada o singletrack, un Organizzatore può posizionare piccoli pezzi singoli di fettuccia. Questi singoli pezzi di fettuccia servono unicamente per indicare la direzione.

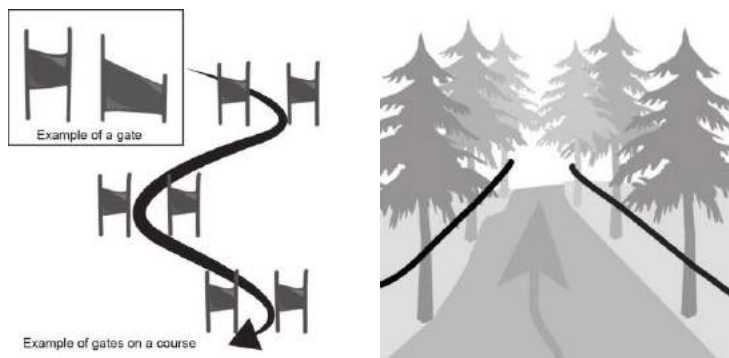


Figura 1: Esempi di porte e fettucciate sul percorso

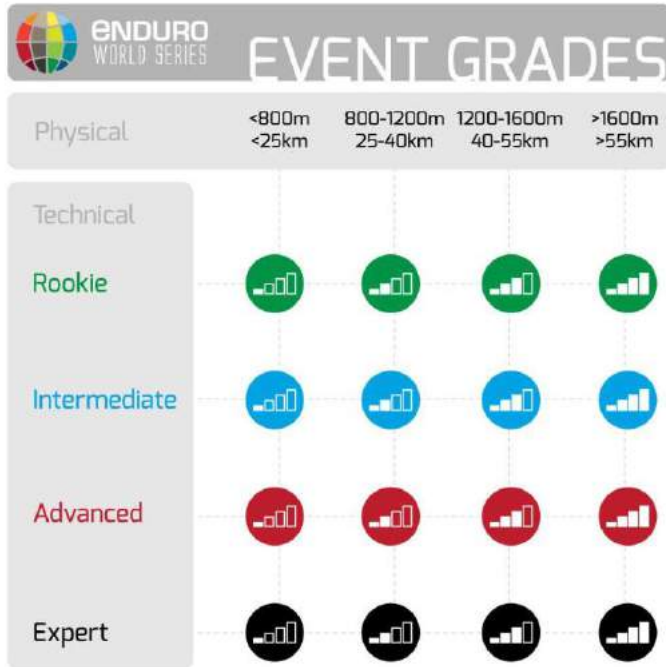
0.5: Sistema di Classificazione degli eventi | [torna al menu](#)

Novità introdotta nel 2019. Al fine di guidare al meglio i rider nella scelta della gara più adatta al loro livello, Enduro World Series ha sviluppato un sistema per classificare gli eventi. Il colore denota la difficoltà tecnica del percorso, mentre il numero di barre indica l'impegno fisico della gara.

Il numero di barre da attribuire a un percorso di gara verrà stabilito in base ai metri di dislivello in salita OPPURE in base alla distanza (km). *Ad esempio: a un percorso molto tecnico di 42km verrà attribuito un Nero 3.*

Tutte le gare nell'ambito dell'Enduro World Series verranno classificate con un grado.

Enduro World Series esorta tutti gli Organizzatori a adottare questo sistema al fine d'indicare ai rider di tutti i livelli la gara più adatta a loro. <https://www.enduroworldseries.com/ews-general/enduro-event-grading-system/>



0.6: Competizione - Disposizioni | [torna al menu](#)

0.6.1 Equipaggiamento del rider

Nel corso di una competizione, ciascun corridore può usare esclusivamente un telaio, una forcella e un paio di ruote.

Un corridore può sostituire il telaio, la forcella o una ruota durante la gara solo previa approvazione del Commissario o del Direttore di Gara. Sarà comunque assegnata una penalità di 3 minuti a ogni corridore che, ricevuta l'approvazione del Commissario o Direttore di Gara, sostituisce l'equipaggiamento sopra elencato. Il corridore che abbia sostituito il telaio, la forcella o una ruota durante la gara senza il consenso del Commissario o del Direttore di Gara sarà squalificato (DSQ).

Un corridore può utilizzare equipaggiamento diverso/senza contromarche durante l'Official Training.

0.6.2 Punzonatura

In tutti gli eventi di Fascia 1 devono essere usate contromarche adesive per la punzonatura.

Le contromarche devono essere applicate sul lato destro della bicicletta (rispetto al pilota).

- Testa della forcella anteriore
- Forcellone / Carro posteriore
- Triangolo
- Entrambi i cerchi delle ruote
- Batterie (EWS-E)



Le contromarche adesive devono essere applicate sulla bicicletta dal corridore prima dell'inizio della gara. Eventuali problemi con le contromarche adesive devono essere segnalati al Commissario o al Direttore di Gara prima dell'inizio della gara.

I corridori che perdono le loro contromarche adesive prima dell'inizio della gara possono essere sanzionati con un tempo di penalità.

La presenza delle contromarche sulle bici dei corridori sarà verificata all'inizio della gara e all'arrivo di ogni Prova Speciale. Altri controlli casuali per verificare la presenza delle contromarche sull'equipaggiamento saranno effettuati durante la gara.

A seguito di una riparazione, il corridore deve rivolgersi al Commissario o al Direttore di Gara per far ripunzonare l'equipaggiamento cambiato (se del caso) prima di rientrare in gara.



Posizionamento delle contromarche:





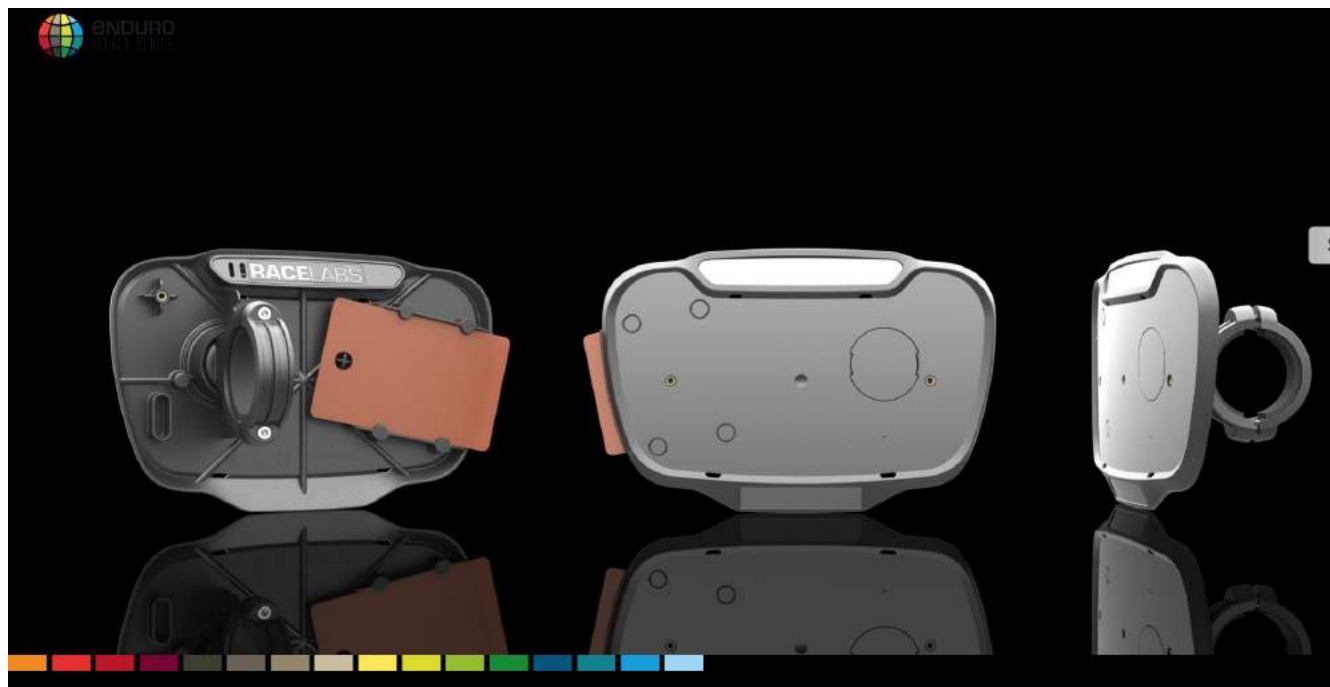
0.6.3 Tabelle portanumero RaceLabs

Nel 2020 sono state introdotte le RaceLabs, le tabelle portanumero riutilizzabili.

Scopo e caratteristiche:

- Riducono l'impiego di plastica monouso
- Integrano la scheda medica di emergenza, che fornisce informazioni chiare a tutta la catena di primo soccorso preparata lungo il percorso.
- Evitano sfregamenti e graffi alla bicicletta, utilizzando un unico morsetto facile da montare sul manubrio
- Lasciano spazio ai cavi, senza bisogno di sagomare e piegare le tabelle usa e getta in plastica
- Dall'aspetto professionale, sono facili da leggere per gli ufficiali di gara.

L'uso delle tabelle portanumero RaceLabs sarà obbligatorio nel 2021 in tutti gli eventi Enduro World Series di Fascia 1. Le tabelle portanumero RaceLabs restano facoltative per i corridori negli eventi di Fascia 2 e Fascia 3.




La modifica, il taglio o l'apposizione di loghi di sponsor non autorizzati sulle tabelle portanumero non è consentita e può comportare una penalità.

0.6.4 Training

Le sessioni di Training in bicicletta devono essere programmate dall'Organizzatore in modo tale da avere luogo per tutte le Prove Speciali prima dell'inizio della gara cronometrata. Si raccomanda vivamente di provare tutte le Prove Speciali.

Il programma dettagliato del Training deve essere pubblicato prima dell'evento nel Race Book (vedi il Capitolo 0.9.1). In rare occasioni (ad esempio nel caso di aree remote/condizioni meteorologiche ostili)



e solo previa approvazione di Enduro World Series, le sessioni di Training possono essere ridotte o rimosse completamente dal programma.

In tutte le competizioni di Fascia 1 e negli eventi associati, le Prove Speciali devono rimanere chiuse ai corridori dal momento della distribuzione della mappa del percorso fino all'inizio dell'Official Training. Questo è necessario per consentire all'organizzazione di segnalare e preparare ciascuna Prova Speciale. Il corridore trovato in bicicletta sul percorso di una Prova Speciale al di fuori delle sessioni di Official Training sarà soggetto a una penalità, che potrà includere la squalifica. Tale restrizione non è applicabile a eventi **Gold Qualifier** di Fascia 2 e Qualifier di Fascia 3, a meno che non sia specificamente stabilito nelle norme o nel Race Book dell'evento.

In tutte le competizioni di Fascia 1 e negli eventi associati, è consentita al massimo UNA discesa di Training per ciascuna Prova Speciale, **anche nel caso di Prove Speciali ripetute**. Tale restrizione non è applicabile a eventi **Gold Qualifier** di Fascia 2 e Qualifier di Fascia 3, a meno che non sia specificamente stabilito nelle norme o nel Race Book dell'evento. Enduro World Series consiglia di limitare le sessioni di Training per ridurre gli effetti di un numero eccessivo di passaggi sui sentieri e per raggiungere una maggiore parità di condizioni tra i corridori locali e corridori in visita.

Salvo diverso accordo con Enduro World Series, l'Official Training prima della gara non deve durare per più di due giorni.

Durante le sessioni di Official Training, i rider devono accedere a una Prova Speciale solo dalla sua linea di partenza e NON sono autorizzati a tornare indietro spingendo la bici lungo il percorso o a causarvi ostruzioni. Qualsiasi corridore sorpreso ad accedere a una Prova Speciale spingendo la bicicletta o pedalando contro la direzione di marcia sarà penalizzato. Fare pratica su alcuni passaggi di una Prova Speciale è consentito, se non diversamente indicato.

Solo i rider con la tabella portanumero montata sulla bicicletta saranno ammessi sul percorso durante l'Official Training.

Percorrere a piedi e senza bici il percorso delle Prove Speciali è consentito in qualsiasi momento, a meno che non sia indicato diversamente nel Race Book dell'evento.

Ad eccezione delle competizioni EWS-E e degli eventi associati, i rider NON sono autorizzati a utilizzare una e-bike su qualsiasi parte del percorso durante l'Official Training.

0.6.5 Trasferimenti con shuttle

Durante l'Official Training il trasporto di rider tra Prove Speciali con veicolo privato/di squadra (trasferimenti con shuttle) è strettamente limitato alle strade pubbliche aperte. Un rider trovato a utilizzare un veicolo privato o di squadra su una strada o sterrata chiusa/privata sarà soggetto a una penalità, che potrà includere la squalifica.

In alcune circostanze, l'uso delle strade pubbliche potrà essere limitato per motivi di sicurezza, accesso medico e/o per evitare un traffico eccessivo su strade minori. In tali circostanze, le zone ufficiali di drop off saranno contrassegnate sulla mappa del percorso e comunicate nel Race Book. Qualsiasi corridore trovato a fare trasferimenti con shuttle oltre la zona di drop off ufficiale sarà soggetto a una penalità, che potrà includere la squalifica.



Eventuali dettagli specifici in materia di trasferimenti con shuttle saranno forniti nel Race Book (vedi il Capitolo 0.9.1).

In nessun momento durante la gara sarà possibile utilizzare trasporto con veicolo privato/di squadra.

0.6.6 Tagli di Percorso

Prendere scorciatoie sul percorso per ottenere un vantaggio può danneggiare l'ambiente e causare discredito all'enduro in mountain bike come sport e come spirito di gara. Pertanto, qualsiasi rider che cerchi di risparmiare tempo scegliendo una linea che si trova al di fuori del percorso definito verrà squalificato.

Il Commissario o il Direttore di Gara può scegliere, in circostanze eccezionali, di applicare un tempo di penalità invece di un DSQ a un corridore scoperto ad aver tagliato il percorso senza averne intenzione. Tuttavia, il corridore che lascia la linea ovvia del percorso deve essere consapevole che rischia un DSQ.

0.6.7 Assistenza esterna

I corridori possono fermarsi lungo il percorso per rifornirsi di acqua e cibo in negozi/bar neutrali e punti della rete idrica.

La responsabilità personale e l'autosufficienza sono una parte importante dello spirito di gara nell'enduro e i rider sono incoraggiati ad avere con sé l'equipaggiamento adeguato per muoversi al meglio in ambienti di montagna. Ogni rider dovrebbe ricordare di essere l'unico responsabile per sé stesso, ma è invitato ad aiutare gli altri corridori sul percorso.

I rider devono essere preparati a trasportare acqua sufficiente per un minimo di 2 ore di competizione tra soste per il rifornimento idrico. Nonostante l'acqua in molti eventi possa essere disponibile con maggiore frequenza, i rider non devono darlo per scontato e devono essere pronti a mantenersi idratati per un minimo di 2 ore in bicicletta. Non sono consentite scorte di cibo o equipaggiamento - vedi il Capitolo 0.8.1.

Negli eventi di Fascia 1, sono inoltre applicate restrizioni specifiche in materia di assistenza esterna - vedi il Capitolo 1.

0.6. Risultati

La Classifica Generale (GC) verrà stilata sommando tutti i tempi delle Prove Speciali per ogni corridore. In caso di circostanze impreviste o estreme, il Direttore di Gara può decidere di rimuovere una o più Prove Speciali dalla Classifica Generale.

Nel caso in cui una o più Prove Speciali debbano essere annullate, un evento deve avere un minimo di due Prove Speciali complete affinché il risultato sia considerato valido per Global o, se applicabile, Series Ranking.

In caso di parità nella Classifica Generale, il corridore che si classifica nella posizione migliore nella Speciale finale verrà premiato con il miglior piazzamento finale.



Nel caso in cui un corridore non sia in grado di completare la propria Prova Speciale perché ha fornito assistenza a un altro corridore in un'emergenza medica o per qualche altra circostanza eccezionale al di fuori del controllo del corridore, e una ripetizione della Prova Speciale non può essere offerta al corridore, verranno prese le posizioni medie del corridore nelle Prove Speciali (meno il risultato peggiore) e su questa base sarà assegnato al corridore il tempo appropriato in quella determinata Prova Speciale.

Un rider che non termina una Prova Speciale NON sarà autorizzato a rientrare in gara in nessun momento.

0.6.9 Podi e premi in denaro

Le premiazioni sul podio saranno tenute per i primi 3 rider di ogni categoria.

Tutti i corridori devono presentarsi alla premiazione sul podio come da programma: la mancata presenza o il ritardo possono comportare una multa di 200 EUR e/o la perdita di qualsiasi titolo o premio in denaro pertinente.

È bandita da tutte le cerimonie di premiazione degli eventi Enduro World Series la presenza di staff della manifestazione vestito in modo inappropriato (ad esempio le miss del podio).

Tutti i premi in denaro pagati agli eventi Enduro World Series devono essere uguali tra le categorie maschili e femminili.

Nel Capitolo 1 sono indicati i premi in denaro minimi per gli eventi di Fascia 1 e il premio in denaro per il circuito completo.

L'importo minimo dei premi per gli eventi Gold Qualifier di Fascia 2 è descritto in dettaglio nel Capitolo 2.

0.6.10 Maglie di Campioni Nazionali

La manica o fascia con la bandiera della nazione di appartenenza è permessa solo ai detentori del titolo di Campioni Nazionali Enduro assegnato dalla Federazione Ciclistica Nazionale ufficiale.


Un rider che ha vinto nel proprio paese un Campionato Nazionale Enduro riconosciuto dall'UCI deve avere ricevuto l'approvazione per la maglia di Campione Nazionale dalla propria Federazione Nazionale prima della partecipazione all'Enduro World Series.

0.7: Sicurezza | [torna al menu](#)

0.7.1 Primo Soccorso & Evacuazione

Il Piano di Assistenza Medica e l'ubicazione del Centro di Primo Soccorso saranno disponibili presso la sede della Segreteria di gara.

Il personale medico deve possedere una qualifica di primo soccorso e soddisfare le norme vigenti nel territorio che ospita l'evento.



L'Organizzatore dell'evento deve fornire a ciascun corridore i dettagli delle persone da contattare in caso d'incidente sul percorso.

Durante l'Official Training, l'Organizzatore deve allestire almeno una stazione medica aperta durante tutte le ore di Training, un'assistenza medica di base sul percorso e i contatti per urgenze mediche che i rider possono utilizzare in caso di incidente in allenamento.

È buona prassi per l'Organizzatore includere uno spazio sulla scheda situata nella parte posteriore della tabella portanumero per i dettagli medici del rider e i numeri da contattare in caso di emergenza. Resta responsabilità del rider quella di aggiungere i dati personali appropriati. Vedi il Capitolo 0.6.3 Tabelle portanumero RaceLabs.

In eventi che includono Prove Speciali in aree isolate di difficile accesso, il Direttore di Gara può richiedere a tutti i concorrenti di portare con sé un fischietto, da utilizzare per attirare l'attenzione in caso di emergenza. Resta responsabilità del rider quella di procurarsi il fischietto.

Si raccomanda vivamente agli Organizzatori di scaglionare l'Allenamento Ufficiale per zone, per ridurre l'estensione delle aree che necessitano la presenza del personale medico durante le sessioni di Official Training.

Ad esempio: Prove Speciali 1-3 aperte il giovedì per Official Training, Prove Speciali 4-6 aperte il venerdì, Gara il sabato (SP1-3) e la domenica (SP4-6)

Si raccomanda vivamente agli Organizzatori di adottare il sistema Safety Buddy. Un Buddy è la persona che conosce dove si trova un corridore a ogni momento, durante l'Official Training. Almeno uno dei due Buddy dovrebbe presentarsi in Segreteria di gara alla fine di ogni giornata di Training per confermare che entrambi sono al sicuro fuori dal percorso. Un Buddy può essere un corridore o qualcuno dello staff del team che gira con il rider su tutte le Prove Speciali durante il Training.

Se un rider ritiene che un altro concorrente sul percorso sia ferito, deve avvisare il primo ufficiale/marshal di gara che vede. Il risultato della Prova Speciale di qualsiasi corridore ritardato per aver volontariamente fornito assistenza a un altro rider sarà determinato dal Commissario o dal Direttore di gara.

I Direttori di gara e/o lo staff medico si riservano il diritto di allontanare qualsiasi corridore dal percorso se ritengono che, per lo stesso, non sia prudente continuare.

I Direttori di gara possono anche allontanare dal percorso qualsiasi concorrente che abbia un comportamento inadeguato o sconsiderato che mette in pericolo se stesso o gli altri.

Il Direttore di Gara si riserva il diritto d'interrompere o annullare l'evento in caso di emergenza, condizioni meteorologiche avverse o circostanze impreviste.

0.7.2 Protocollo sulla commozione cerebrale e dati clinici

Qualsiasi concorrente che durante un evento non superi un accertamento medico per commozione cerebrale da parte di un medico qualificato, verrà allontanato dalla sessione di prove o dalla gara corrente e gli sarà vietato di partecipare ulteriormente a qualsiasi sessione di prove o gara fino a quando non sarà autorizzato per iscritto da un medico a riprendere l'attività.

Se viene confermata da un medico una commozione cerebrale, l'atleta è responsabile del completamento di un piano di "Ritorno Graduato all'Attività".



Durante tutti gli eventi Enduro World Series, lo staff medico può raccogliere i dati preliminari sulle lesioni e sulle malattie dei rider, al fine di monitorare l'entità dei problemi che si verificano. In termini di partecipazione dei corridori, saranno raccolti i dati clinici del rider che subisca un infortunio (o una malattia) durante un evento.

Nessun rider sarà identificabile in nessuna fase della raccolta di questi dati, e tutti i dati raccolti su un rider saranno resi anonimi e mantenuti strettamente riservati a ogni momento. Le informazioni raccolte potranno essere utilizzate da Enduro World Series per aiutare a guidare le iniziative future in materia di salute dei rider e prevenzione di lesioni/malattie. Nessuna azione è richiesta ai rider come parte di questa raccolta di dati.

0.7.3 Equipaggiamento di protezione - Disposizioni

Tutti i rider devono indossare un casco durante la competizione, sia nei Trasferimenti che durante le Prove Speciali. Il casco deve rispondere alle norme dettate dall'Organizzatore. Il corretto posizionamento, le condizioni e l'idoneità del casco è esclusiva responsabilità del concorrente.

Il casco in due pezzi (con mentoniera staccabile) sarà accettato al pari di un casco integrale. Tuttavia, a causa delle normative nazionali delle federazioni e in materia di assicurazione, qualsiasi casco utilizzato in un evento deve soddisfare gli standard dettati dalle normative nazionali di tale territorio. Ulteriori informazioni possono essere trovate nel Race Book di ogni evento.

Requisiti specifici in materia di casco e protezioni per il corpo possono inoltre essere stabiliti per ciascun evento, in conformità con le normative nazionali di tale territorio. Tutte le norme in materia di protezione stabilite dall'Organizzatore devono essere seguite da tutti quanti i corridori. Non saranno consentite eccezioni.

Per motivi di sicurezza l'Organizzatore di un evento può stabilire che TUTTI i corridori debbano avere con sé una giacca impermeabile/antivento o un fischietto. In questo caso, nessun corridore sarà autorizzato a lasciare la linea di partenza senza l'equipaggiamento prescritto. I dettagli in materia di equipaggiamento obbligatorio saranno annunciati nella sezione Avvisi del Race Book. Tutti i corridori che partecipano a una gara devono essere preparati per questa eventualità.

Si consiglia vivamente a tutti i concorrenti di portare:

- Zaino idoneo
- Giacca impermeabile
- Telino di sopravvivenza
- Camera d'aria/kit di riparazione foratura
- Multi tool
- Kit di pronto soccorso basico, in buona condizione
- Mappa del percorso
- Cibo e bevande
- Protezione per gli occhi (occhiali o maschera)
- Numeri di contatto in caso di emergenza, forniti dall'Organizzatore
- Fischietto

0.8: Norme Ambientali | [torna al menu](#)



0.8.1 Rifiuti & Ambiente

Le gare di enduro in mountain bike ci permettono di pedalare in zone con un alto valore paesaggistico, remote e isolate. È della massima importanza che tutti i corridori rispettino l'ambiente e considerino l'impatto che possano causare per la comunità rider locale. Le seguenti norme sono messe in atto per proteggere i nostri sentieri e l'ambiente in cui giriamo.

Enduro World Series e gli organizzatori locali si riservano il diritto di penalizzare qualsiasi rider le cui azioni siano ritenute gravemente dannose per l'ambiente locale.

Non è consentito l'uso di pellicole tear off usa e getta.

I rider non possono lasciare intenzionalmente nulla (ad es. involucri di cibo, camere d'aria, equipaggiamento danneggiato, ecc.) al di fuori dei cestini della spazzatura disponibili al pubblico. Qualsiasi rider ritenuto responsabile di recare danno all'ambiente sarà penalizzato. Lo scopo dei rider dev'essere sempre quello di non lasciare niente sul percorso.

I rider non devono mettere da parte cibo e bevande oppure abbigliamento ed equipaggiamento lungo i sentieri (scorte di cibo/attrezzatura). Gli involucri abbandonati e i depositi di cibo non controllati possono avere un grave impatto sulla fauna selvatica e sull'ambiente locale. Qualsiasi rider scoperto a nascondere o recuperare delle scorte da zone di rifornimento/assistenza tecnica non ufficiali sarà penalizzato.

I rider non devono mettere da parte o abbandonare abbigliamento o equipaggiamento lungo i sentieri (scorte di equipaggiamento) durante l'Official Training o in corsa. Tutti i rider devono essere autosufficienti, a ogni momento, e portare via dai sentieri quello che ci hanno portato.

Qualsiasi concorrente trovato a danneggiare il percorso o ad alterare una Prova Speciale senza l'approvazione dell'Organizzatore sarà soggetto a una penalità, che potrà includere la squalifica.

0.8.2 Plastica monouso

Enduro World Series sta lavorando per eliminare il ricorso a plastica monouso da tutti gli eventi. Ulteriori notizie e strategie di riduzione della plastica monouso saranno pubblicate durante il 2021. Gli Organizzatori locali sono invitati a ridurre al minimo il ricorso a plastica monouso.

0.9: **Comunicazioni** | torna al menu

0.9.1 Race Book

Il documento Race Book sarà reso disponibile online e includerà le seguenti informazioni:

- programma, inclusa la data di annuncio del percorso
- procedure d'iscrizione alla gara e politiche di cancellazione
- categorie in gara
- affiliazioni e licenze necessarie
- norme in materia di protezioni
- risalite / trasferimenti con shuttle
- mappa dell'evento
- panoramica del percorso



- servizio di emergenza e medico
- dati di contatto dell'Organizzatore dell'evento
- qualsiasi altro regolamento o politica specifici

Il Race Book includerà anche una sezione Avvisi. Eventuali aggiornamenti o modifiche verranno pubblicati in tale sezione.

Il Race Book può contenere altre informazioni in merito a sede e logistica della gara per aiutare i concorrenti nella preparazione e pianificazione.

Resta responsabilità del rider quella di leggere e comprendere il Race Book. La mancata lettura del Race Book non sarà accettata come scusa per qualsiasi violazione delle norme da parte di un rider.

I documenti del Race Book sono disponibili su www.enduroworldseries.com per gli eventi di Fascia 1 (ed eventi associati). Consulta il sito web dell'Organizzatore per gli eventi Gold Qualifier di Fascia 2 e Qualifier di Fascia 3.

0.9.2 Rider Briefing

Prima dell'inizio della gara si terrà un Rider Briefing per i corridori di EWS100/EWS80 e EWS-E100/EWS-E50. Consulta il Race Book per il programma.

0.9.3 Mappa del percorso

La mappa del percorso deve essere preparata dall'Organizzatore e mostrata al momento della registrazione e in Segreteria di gara. Questa mappa potrà anche essere pubblicata sul sito web dell'evento. I corridori devono esaminare la mappa e comprendere il percorso della gara prima di lasciare la partenza.

Per gli eventi di Fascia 1 (e associati), la mappa del percorso deve essere pubblicata almeno 5 giorni prima dell'inizio dell'Official Training. Ad esempio: Pubblicazione del percorso - domenica - Official Training- venerdì. Corsa – sabato, domenica.

0.10: Classifiche | [torna menu](#)

0.10.1 Global Ranking EWS

Le classifiche Global Ranking EWS si basano sugli eventi: EWS, EWS100, EWS80, Gold Qualifier di Fascia 2 e Qualifier di Fascia 3. Tutti i punti guadagnati durante un anno civile saranno inclusi nel Global Ranking dell'anno.

Sulla base dei Global Ranking 2021 verranno stabiliti:

- ❖ la qualificazione alla lista delle Iscrizioni Riservate del 2022,
- ❖ l'idoneità al passaggio a EWS per i corridori iscritti a una gara EWS100 del 2021,



❖ le selezioni per i Nations Team 2021 al Trophy of Nations,

Gli eventi EWS-E non contribuiscono al Global Ranking. Un Global Ranking separato per gli eventi EWS-E verrà lanciato nel 2022.

0.10.2 Series Ranking

EWS ed EWS-E hanno classifiche di circuito Series Ranking separate. Consulta il Capitolo 1 per i dettagli relativi ai Series Ranking di EWS e EWS-E, ai titoli e ai premi in denaro.

0.10.3 Team Ranking

Solo i Team EWS ed EWS-E ufficiali e registrati si contenderanno le classifiche a squadre di Enduro World Series. Consulta il Capitolo 1 per i dettagli.

0.10.4

Affiliazioni

Solo i membri EWS attivi potranno guadagnare punti per Series e Global Ranking. (vedi il Capitolo 0.3.3)

0.11: Politica Antidoping | [torna al menu](#)

Tutti i rider iscritti all'evento devono rispettare le normative in materia Antidoping e le procedure relative, se richieste. L'inosservanza comporterà l'interdizione da tale evento e tutte le ulteriori penalizzazioni che saranno ritenute appropriate da Enduro World Series.

Enduro World Series rispetterà e assisterà qualsiasi Federazione Ciclistica Nazionale/Agenzia Antidoping che operi controlli antidoping durante gli eventi di Enduro World Series.

Enduro World Series rispetterà tutte le sanzioni imposte da qualsiasi Agenzia Antidoping a qualsiasi rider di Enduro World Series.

Qualsiasi rider che sconta un divieto imposto da una qualsiasi Agenzia Antidoping, in una singola nazione, non potrà competere in alcun evento Enduro World Series (Fascia 1, 2 o 3) per tutta la durata di tale divieto. Ciò include eventuali penalità retroattive sui risultati.

Il consiglio direttivo di Enduro World Series si riserva il diritto di mantenere un approccio di tolleranza zero in materia di assunzione di droghe all'Enduro World Series.

Enduro World Series seguirà tutte le norme, protocolli e procedure ITA. Resta responsabilità di tutti i rider, team e allenatori quella di leggere e seguire tutti i consigli e i documenti forniti da ITA.

Le norme Antidoping UCI sono a disposizione per completo nel Titolo XIV del regolamento UCI. Per tutte le informazioni su ITA, protocolli e sostanze vietate, visita il sito www.ita.sport



0.12: **Violazione delle norme** | torna al menu

0.12.1 Commissari

In tutti gli eventi di Fascia 1, il Presidente del Collegio dei Commissari UCI nominato avrà l'ultima parola sulle violazioni delle norme e sulle penalità.

In altri eventi di Enduro World Series in cui è stato nominato un commissario, il Commissario avrà l'ultima parola. Se nessun Commissario è stato nominato, il Direttore di Gara è il responsabile dell'applicazione delle norme e ha l'ultima parola.

0.12.2 Registrazione delle violazioni al regolamento

Tutte le violazioni al regolamento devono essere depositate, includendo la registrazione di testimoni, presso il Commissario o il Direttore di gara utilizzando il modulo Rule Break Report disponibile su www.enduroworldseries.com/official-resources/

Nessuna violazione al regolamento sarà discussa con un rider a meno che non sia stato completato e depositato il modulo Rule Break Report.

Il Direttore di Gara può nominare "Flying Marshal" speciali per andare sul percorso a propria discrezione, in postazioni non divulgate. Questi "Flying Marshal" possono segnalare al Commissario o al Direttore di Gara le violazioni al regolamento.

Dopo il podio non è prevista alcuna procedura di reclamo per le decisioni prese. A partire da quel momento i risultati rimarranno inalterati.

0.12.3 Penalità

Il Commissario e il Direttore di Gara sono autorizzati ad assegnare ulteriori penalità (tra cui avvisi verbali, multe, retrocessione di posizione, penalità in tempo o punti e/o squalifica) non elencate nel Regolamento nel caso in cui un rider non rispetti gli altri rider, lo spirito dello sport, l'ambiente o l'organizzazione.

0.12.4 Cartellino giallo / rosso

Enduro World Series ha il diritto di penalizzare con un cartellino giallo qualsiasi pilota in qualsiasi momento della stagione. I cartellini gialli possono essere emessi come conseguenza di prove chiare e documentate che dimostrano una grave violazione al regolamento dopo l'evento o, in circostanze eccezionali, durante un evento.

Il secondo cartellino rilasciato a un rider nel corso di un anno sarà rosso. A un rider che ha ricevuto un cartellino rosso saranno detratti fino a 200 punti Ranking dal proprio totale di stagione.

I cartellini gialli o rossi possono essere assegnati fino a 1 mese dopo la data della violazione al regolamento.

L'elenco di cartellini rossi e gialli emessi durante una stagione sarà disponibile su www.enduroworldseries.com/ews-general/rules-and-resources

Lo scopo di Enduro World Series è quello di realizzare eventi che innalzino il livello in termini di capacità fisica e impegno sportivo, promuovendo allo stesso tempo per tutti, con fermezza, la migliore etica sportiva. I rider che vengano ritenuti responsabili di aver infranto gli standard richiesti per l'Enduro World Series possono andare incontro a squalifica o espulsione.

Pertanto, se in qualsiasi momento, secondo l'opinione di Enduro World Series, un rider diventa oggetto di discredito pubblico, oltraggio o scandalo che influisce sull'immagine, la reputazione o la buona volontà di Enduro World Series, Enduro World Series può, previa comunicazione scritta al rider, sospendere o interrompere immediatamente l'iscrizione del rider a uno o a tutti gli eventi Enduro World Series.

Chiediamo semplicemente a tutti i rider di:

- Rispettare i sentieri
- Rispettarsi a vicenda
- Rispettare l'ambiente
- Rispettare la comunità locale
- Rispettare gli organizzatori, il personale e i volontari
- Rispettare le regole e la lealtà sportiva

1.1 Disposizioni generali | [torna al menu](#)

1.1.1 Training

Nelle competizioni di Fascia 1, è consentita al massimo UNA discesa di Training per ciascuna Prova Speciale.

(questo include Prove Speciali ripetute)

Consulta il Capitolo 0.6.4 Norme fondamentali - Training.

1.1.2 Assistenza esterna

Nessun rifornimento di cibo può essere preparato o dato a un corridore dallo staff di supporto del corridore a meno che il rider non si trovi in una Zona di Assistenza Tecnica (TAZ) ufficialmente segnalata.

Solo nella TAZ i corridori sono autorizzati a cambiare qualsiasi parte del loro abbigliamento o equipaggiamento (escluse le parti punzonate) con l'assistenza di persone non in gara.

I corridori sono autorizzati a raccogliere e lasciare equipaggiamento o cibo nella TAZ.

I corridori sono autorizzati a lasciare equipaggiamento di scarto a un'altra persona (personale dell'evento o staff della squadra e fan) solo all'interno della TAZ.

I corridori possono ottenere assistenza verbale da chiunque durante una gara, ma nessuno tranne un altro corridore può aiutare fisicamente un corridore, toccare il suo equipaggiamento o passare rifornimenti al di fuori della TAZ.


Lo staff di una squadra non è autorizzato a fare l'andatura per i propri rider lungo i Trasferimenti pedalando con o in fronte a loro. Fare l'andatura significa che un rider è aiutato da qualcuno (non corridore) a mantenere la velocità su un Trasferimento attraverso un'assistenza verbale continua e regolare o utilizzando la scia.

Consulta il Capitolo 0.6.7 Norme fondamentali - Assistenza esterna.

1.1.3 GPS/Localizzazione, cronometraggio e diretta streaming

I corridori devono portare i loro chip di cronometraggio ai polsi.

I corridori sono responsabili di far scattare la rilevazione in tutti i Controlli Orari ufficiali. Ciò include il Controllo Orario Pre-Start situato vicino alla linea di partenza di ogni Prova Speciale.



Se richiesto dall'organizzazione di Enduro World Series, un corridore deve portare con sé durante la competizione un GPS/dispositivo di localizzazione ufficiale o una videocamera per riprese in soggettiva (POV) fornita dall'Enduro World Series. Le unità GPS/dispositivi di localizzazione e le videocamere POV verranno distribuite ai rider selezionati prima della partenza. L'inadempienza del rider che non porta con sé il dispositivo assegnato comporterà una multa di 500 EUR. Enduro World Series detiene i diritti su tutti questi dati.

I rider verranno addebitati per gli eventuali chip di cronometraggio, unità GPS o videocamere POV non restituiti all'arrivo. Tutti i dettagli saranno pubblicati nel Race Book.

Solo i Team Ufficiali Enduro World Series e i partner potranno fare riprese durante gli eventi di Fascia 1 (secondo i termini dell'accordo con ESO sui diritti di trasmissione).

Solo i rider dei Team Ufficiali Enduro World Series e i partner potranno indossare le videocamere di bordo (onboard) nei giorni di gara agli eventi di Fascia 1. Enduro World Series detiene i diritti su tutti questi dati.

Qualsiasi videocamera onboard o diretta streaming della competizione da parte di rider o Team deve essere stata approvata da Enduro World Series prima della trasmissione. Enduro World Series detiene tutti i diritti di trasmissione per gli eventi di Fascia 1.

Liberatoria Enduro World Series/UCI in materia di uso di videocamere

Qualsiasi corridore che indossa una videocamera onboard durante l'Official Training o in gara a un evento Enduro World Series di Fascia 1 conferma di aver letto, compreso e accettato i seguenti termini e condizioni.

DICHIARAZIONE DEGLI ATLETI IN RELAZIONE ALL'USO DI VIDEOCAMERE MONTATE SULLA BICICLETTA E/O SULLA VISIERA DEL CASCO DURANTE GLI EVENTI DI DISCIPLINE IN MOUNTAIN BIKE ASSOCIATI A ENDURO WORLD SERIES E TROPHY OF NATIONS NEL CALENDARIO DELL' UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI).

Con la presente, il corridore accetta d'indossare una videocamera sulla bicicletta e/o sulla visiera del casco durante le sessioni di Training/qualificazioni/ finali di eventi Enduro World Series e Trophy of Nations iscritti al calendario UCI.

Il corridore è pienamente conscio e consapevole dei potenziali rischi che potrebbero sorgere dall'uso di tali attrezzature e li accetta. Nella misura consentita dalla legge applicabile, il corridore solleva UCI, la propria Federazione Nazionale, gli organizzatori, l'emittente ospitante, gli sponsor e i rispettivi membri, direttori, funzionari, dipendenti, volontari, collaboratori esterni e agenti da qualsiasi responsabilità legata all'utilizzo della videocamera sulla bicicletta e/o sulla visiera del casco. Ciò riguarda in particolare il caso di incidenti, lesioni e danni a proprietà personali o proprietà di terzi legati all'utilizzo di una videocamera sulla bicicletta e/o sulla visiera del casco durante le sessioni di Training/qualificazioni/finali di eventi Enduro World Series e Trophy of Nations iscritti nel calendario internazionale mountain bike di UCI.

Il corridore riconosce e accetta che non riceverà alcun pagamento in contanti o altro compenso finanziario per i diritti e le autorizzazioni che concede ai sensi del presente accordo.

1.1.4 Ritardo nei Trasferimenti/mancata partenza

I corridori degli eventi di Fascia 1 avranno orari di partenza preassegnati per tutte le Prove Speciali.



Tutti i rider in ritardo devono lasciare la linea di partenza seguendo le istruzioni dello starter ufficiale. Non esiste un intervallo di partenza fisso tra i corridori in ritardo alla linea di partenza in quanto l'obiettivo è quello di mantenerli in gara, senza influenzare gli altri rider in corsa.

I corridori in ritardo alla linea di partenza riceveranno una penalità fissa:

Fino a 5 minuti di ritardo = 1 minuto di penalità

5+ minuti di ritardo = 5 minuti di penalità

30+ minuti di ritardo = DSQ

A qualsiasi corridore che arriva alla partenza di una Prova Speciale oltre 30 minuti dopo l'orario stabilito per la partenza verrà assegnato un DSQ per la gara, e non dovrebbe portare a termine le altre Prove Speciali.

Le penalità per check-in in ritardo a eventi EWS-E sono indicate nella sezione 1.3.

Penalità alla linea di partenza

Un rider può partire con entrambi i piedi sui pedali.

Qualsiasi rider che parta prima degli ordini dello Starter può essere soggetto a una penalità. Altre violazioni alla linea di partenza (ad esempio: saltare la fila, ritardare la partenza, partenza anticipata, ecc.) possono essere soggette a penalità.


Ritardi

Qualsiasi ritardo applicato agli orari di inizio di una Prova Speciale deve essere mantenuto per tutta la giornata di gara. I commissari non devono cercare di recuperare i ritardi mentre la gara è in corso. *Ad esempio: se la corsa è sospesa per 10 minuti nella Prova Speciale 1, è necessario aggiungere 10 minuti agli orari d'inizio di tutte le Prove Speciali che restano per la giornata.*

1.2 EWS | [torna al menu](#)

1.2.1 Formato e percorso di gara

- Partenza individuale in tutte le Prove Speciali
- Minimo 4 Prove Speciali per evento
- Massimo 6 Prove Speciali in un evento di un giorno
- Massimo 8 Prove Speciali in un evento di due giorni
- **Pro Stage, il cui inserimento diventerà obbligatorio dal 2021**
- **La Pro Stage sarà la prima Prova Speciale dell'evento. Il percorso sarà lo stesso nella Prova Speciale finale della gara, ma in quel caso non attribuirà alcun punto Global Ranking.**
- Minimo 20 minuti totali di gara per il rider più veloce nella Classifica Generale, negli **eventi di due giorni. (Pro Stage + giornata di gara)**
- Minimo 40 minuti totali di gara per il rider più veloce nella Classifica Generale, negli **eventi di tre giorni. (Pro Stage + 2 giornate di gara)**
- **Massimo 2400 m di dislivello in salita in un giorno (+ 10% in circostanze concordate).**
- **Massimo 4000m (2000m/giorno) in salita in due giorni consecutivi.**
- Almeno 3 percorsi diversi per evento

- 
- Gli orari individuali di partenza per ciascuna Prova Speciale devono essere forniti dall'Organizzatore, salvo diverso accordo con Enduro World Series
 - Almeno 2 Prove Speciali devono tenersi in un giorno (esclusa la Pro Stage).
 - La stessa identica Prova Speciale non può essere utilizzata più di due volte durante una gara, se non in circostanze eccezionali (ad esempio: condizioni meteorologiche estreme)

1.2.2 Categorie in gara

Categorie EWS:

WOMEN

WOMEN Under 21 (2001-2004)

WOMEN Master 35+ (1986+)

MEN

MEN Under 21 (2001-2004)

MEN Master 35+ (1986+) (che cambia da MEN Master 40+ a partire dal 2021)

Un corridore Master o Under 21 può fare richiesta per partecipare nelle categorie Men e Women (secondo quanto applicabile). Un corridore Master o Under 21 che è stato ammesso nella categoria Men o Women non può rientrare nella categoria Master o Under 21 nello stesso anno di gara.

I corridori WOMEN (top 15 del circuito EWS attuale, i rider protetti più i rider dei Team EWS) e MEN (top 30 nell'EWS Series Ranking attuale e i rider protetti) saranno collettivamente indicati come Gruppo A. Tutti gli altri corridori saranno collettivamente indicati come Gruppo B.

1.2.3 Iscrizione e qualificazione

Le affiliazioni EWS e le licenze UCI sono obbligatorie per l'idoneità e per l'iscrizione all'evento.

Per gareggiare in EWS, i rider devono far parte di un Team Ufficiale EWS o avere il numero minimo richiesto di punti Global Ranking

QUALIFICAZIONI 2021

A causa delle cancellazioni degli eventi EWS Qualifier e di altri stravolgimenti causati dalla pandemia, i criteri di qualificazione per la stagione 2021 sono stati adeguati per includere sia il Global Ranking EWS del 2019 che quello del 2020.

Tutti i rider che si erano qualificati per la stagione 2020 in base al loro Global Ranking EWS nel 2019 verranno aggiunti alla Lista d'Iscrizione Riservata per il 2021 e verrà offerta loro l'iscrizione prioritaria in tutti i round di EWS del 2021.

Anche i rider con le migliori posizioni nel Global Ranking del 2020 (basato sui punti degli eventi del 2020: EWS, EWS100, EWS80, EWS80, EWS regionali di Fascia 2 e EWS Qualifier) verranno aggiunti alla Lista d'Iscrizione Riservata e sarà loro offerta l'iscrizione prioritaria in tutti i round di EWS del 2021.

- Top 300 nella classifica Men
- Top 75 nella classifica Women
- Top 100 nella classifica U21 Men

- 
- Top 20 nella classifica U21 Women
 - Top 75 nella classifica Master 40+ Men
 - Top 20 nella classifica Master 35+ Women

La lista di Iscrizioni Riservate 2021 includerà anche i seguenti corridori (a condizione che il corridore fosse affiliato EWS al momento della gara):

- Top 5 U21 a ogni evento EWS del 2020
- Top 5 Master a ogni evento EWS del 2020
- Top 3 rider di ogni categoria EWS ufficiale a ogni evento regionale EWS di Fascia 2 del 2020
- Il vincitore di ogni categoria EWS ufficiale in ogni evento EWS Qualifier del 2020

ISCRIZIONI RISERVATE 2021

Le iscrizioni prioritarie per i Team Ufficiali EWS saranno disponibili durante l'ultima settimana di gennaio. Fino a 4 rider di ogni Team Ufficiale EWS hanno una iscrizione garantita a ogni evento EWS.

I rider nella Lista d'Iscrizione Riservata potranno registrarsi durante la prima settimana di febbraio.

Nessun diritto d'iscrizione di Team o dalla Lista Riservata sarà valido oltre la data pubblicata di chiusura delle iscrizioni.

WILD CARD

Le candidature alle iscrizioni con wild card saranno accettate ed esaminate durante la settimana d'iscrizione Riservata. Sarà assegnato un massimo di 20 iscrizioni wild card per stagione.

I posti EWS Global Wildcard sono pensati per i rider che hanno ottenuto risultati eccezionali (sia nell'enduro che in altre discipline ciclistiche) ma che a causa di alcune circostanze speciali non si sono assicurati un posto nella Lista d'Iscrizione Riservata EWS (gli esempi potrebbero includere infortuni o rider da una regione/nazione che non ha ospitato eventi di qualificazione EWS, ecc.).

Il sistema d'iscrizione con EWS Global Wildcard non è inteso come un sostituto del processo di qualificazione EWS.

Le candidature alle iscrizioni con wild card saranno prese in considerazione solo se vi sono circostanze eccezionali per cui un rider non si è qualificato attraverso il processo regolare.

PROGREDIRE DA EWS100

Qualsiasi corridore registrato per una gara EWS100 del 2021 può richiedere il trasferimento al gruppo EWS se raccoglie punti Global Ranking 2021 sufficienti prima della gara. Il numero minimo di punti Global Ranking necessari per il passaggio da EWS100 a EWS si basa sul totale dei punti del rider nella posizione limite per la Lista d'Iscrizione Riservata del 2020.

- Top 300 nella classifica Men = 76 punti
- Top 75 nella classifica Women = 120 punti
- Top 100 nella classifica U21 Men = 90 punti
- Top 20 nella classifica U21 Women = 70 punti
- Top 75 nella classifica Master 40+ Men = 130 punti
- Top 20 nella classifica Master 35+ Women = 70 punti

Anche i seguenti rider si qualificano automaticamente per il passaggio da EWS100 a EWS:

- Top 3 rider di ogni Categoria Ufficiale (Capitolo 0.3) a ogni evento Gold Qualifier del 2021



- Vincitore di ogni Categoria Ufficiale (Capitolo 0.3) a ogni evento Qualifier del 2021

QUALIFICAZIONI 2022

I rider con le migliori posizioni nel Global Ranking finale del 2021 (basato sui punti degli eventi del 2021 EWS, EWS100, EWS80, EWS Gold Qualifier e EWS Qualifier) in ciascuna Categoria Ufficiale verranno aggiunti alla Lista d'Iscrizione Riservata e sarà loro offerta l'iscrizione prioritaria in tutti i round di EWS del 2022.

- Top 350 nella classifica Men
- Top 100 nella classifica Women
- Top 150 nella classifica U21 Men
- Top 25 nella classifica U21 Women
- Top 125 nella classifica Master 35+ Men
- Top 25 nella classifica Master 35+ Women

Anche i seguenti rider (a condizione che abbiano affiliazione EWS al momento della gara) si qualificano automaticamente per un posto nella Lista d'Iscrizione Riservata del 2022:

- Top 5 U21 a ogni evento EWS del 2021
- Top 5 Master a ogni evento EWS del 2021
- Top 3 rider di ogni Categoria Ufficiale a ogni evento Gold Qualifier del 2021
- Il vincitore di ogni Categoria Ufficiale a ogni evento Qualifier del 2021

1.2.4 Seeding e ordine di partenza

Seeding

Nel seeding i corridori verranno ordinati in base a una combinazione della loro attuale posizione nel Ranking nella stagione 2021, della loro posizione finale nel Ranking 2020, dei risultati della Pro Stage EWS (vedi la sezione 1.2.6) e (se applicabile) della posizione del Team EWS.

MEN | Master 35+

WOMEN | Master 35+

WOMEN | Under 21

WOMEN (al di fuori dei top 15)

MEN | Under 21

MEN (al di fuori dei top 30)

WOMEN (top 15 nell'EWS Series Ranking, corridori protetti più rider dei Team EWS)

MEN (top 30 nell'EWS Series Ranking attuale e corridori protetti)

I Top 20 Men e Top 10 Women riceveranno lo stesso numero (tabella portanumero) per l'intera stagione, secondo la loro posizione nell'EWS Series Ranking dell'anno precedente. (Poiché nessun Series Ranking è stato tenuto nel 2020, per la stagione 2021 saranno utilizzati i Series Ranking del 2019)

Ad esempio: l'Enduro Mountain Bike World Series Champion del 2019 correrà con il numero 1 per l'intera stagione 2021.

Rider Protetti - I rider con un numero fisso (tabella portanumero) associato alla loro posizione dell'anno precedente nei primi 20 (Men) e primi 10 (Women) saranno protetti nel seeding per ogni evento EWS. Qualsiasi rider con un numero fisso, non classificato tra i primi 20 (Men) e primi 10



(Women) partirà in ordine a partire dal numero più basso dal 21° posto (Men) e dall'11° posto (Women).

I corridori selezionati scelti da Enduro World Series, compresi i Rider Protetti che tornano a correre dopo un infortunio, verranno aggiunti alla lista di partenza dalla posizione 21 (Men) e 11 (Women) ma successivamente a tutti i Rider Protetti (vedi sopra). Un gruppo molto selezionato di rider internazionali non classificati precedentemente in EWS e scelti da Enduro World Series potranno essere aggiunti nella selezione di partenza dopo i rider dei Team Ufficiali EWS.

I rider che passano da Under 21 a categorie di età senior possono essere selezionati per il seeding manualmente da Enduro World Series al primo round dell'anno in corso.

Intervalli di partenza

I rider a EWS avranno orari di partenza individuali preassegnati per tutte le Prove.

Gli intervalli di partenza tra i rider devono essere di almeno 30 secondi.

Un intervallo di 1 minuto dovrebbe essere aggiunto ogni 10 - 20 rider per lasciare un periodo di tempo libero e far partire i rider che hanno mancato la propria partenza.

È necessario lasciare un intervallo di dieci minuti tra le categorie del Gruppo A Men e del Gruppo A Women per consentire ai media accreditati di raggiungere le postazioni sul tracciato.

1.2.5 Punti di classifica

Alle gare EWS saranno assegnati sia punti World Series che Global Ranking.

La tabella dei punti completa è disponibile nell'Appendice1.


1.2.6 Pro Stage

Novità 2021. La Pro Stage (presente solo negli eventi EWS) permetterà di offrire un inizio rapido ed esilarante a ogni evento EWS nel calendario 2021. Utilizzerà una Prova ad alta velocità, appositamente pensata per creare una corsa tiratissima e quindi eccitante per gli spettatori.

La Pro Stage EWS si svolgerà il giorno prima della gara principale.

Sia punti Global Ranking che Series Ranking, saranno disponibili per alcune posizioni, in base alla tabella seguente.

Posizione	Men	Women	U21/Master Men	U21/Master Women
1	25	25	15	15
2	20	20	10	10
3	15	15	5	5



4	10	10		
5	5	5		

I primi 5 corridori nella categoria Men e i primi 3 corridori nella categoria Women nella Pro Stage verranno riordinati nel seeding per partire per ultimi nella gara principale.

Qualsiasi altro corridore nella categoria Men con un piazzamento tra i primi 10 nella Pro Stage verrà riordinato nel seeding se non era stato precedentemente assegnato al Gruppo A per la gara principale. I corridori che passano al Gruppo A in base ai risultati della Pro Stage verranno inseriti alla fine della categoria Men del Gruppo A, prima del Gruppo A Women.

La Pro Stage verrà ripetuta come Prova Speciale finale dell'evento, ma non porterà alcun punto Ranking extra.

1.2.7 Queen Stage

Novità introdotta nel 2019. In ciascun evento EWS, una delle Prove Speciali sarà designata come Queen Stage.

Nel 2021, sia punti Global Ranking che Series Ranking saranno disponibili per alcune posizioni, in base alla tabella seguente.

Posizione	Men	Women	U21/Master Men	U21/Master Women
1	25	25	15	15
2	20	20	10	10
3	15	15	5	5
4	10	10		
5	5	5		

1.2.8 Stage Champion

Novità introdotta nel 2019. Il vincitore del numero maggiore di Prove Speciali durante la stagione EWS sarà premiato con un trofeo e con il titolo di Stage Champion nella gara finale del circuito.

1.2.9 Team Ufficiali e Team Ranking

La scadenza della di presentazione delle richieste per diventare un Team Ufficiale EWS è il secondo lunedì di gennaio di ogni anno. I Team verranno selezionati in base alla lista dei rider, al numero di eventi a cui si iscrivono, alla nazionalità e alla sponsorizzazione.



Ogni Team deve essere costituito da un minimo di due rider.

Ogni Team Ufficiale EWS riceverà un massimo di quattro Iscrizioni Riservate per evento.

Solo i Team EWS ufficiali e registrati si contenderanno l'EWS Team Ranking.

L'EWS Team Ranking generale verrà calcolato utilizzando i risultati dei tre rider migliori (categorie Men, Women, Master, U21) a ogni round di EWS. *Ad esempio: il Team A vince la categoria Men, Women e Men U21. A quel Team verranno assegnati un totale di 1340 punti nel Team Ranking per quel round.*

La classifica generale Overall World Series Team Ranking verrà calcolata sommando tutti i round di EWS.

Nel caso in cui più Team terminino il circuito a parità di punti, il Team con la più alta quantità di punti EWS vinti nel round finale si piezzerà più in alto nella classifica finale Team Ranking.

I Team Ufficiali EWS riceveranno anche vantaggi agli eventi **Gold Qualifier** di Fascia 2 (vedi il Capitolo 2).


1.2.10 Premi in denaro

Evento - Importo minimo dei premi	
Men e Women	Importo del premio (Euro)
1°	1000
2°	600
3°	400
4°	200
5°	100
<i>Montepremi totale minimo = 4600 EUR</i>	

Gli Organizzatori sono incoraggiati a offrire premi in denaro più alti rispetto agli importi minimi sopra indicati.

Totale Series - Importo dei Premi	
Men e Women	Importo del premio (Euro)
1°	2250
2°	1125
3°	575
<i>Montepremi totale = 7900 EUR</i>	

1.2.11 Titoli Individuali World Series



Il titolo assoluto EWS sarà assegnato all'atleta con la più alta quantità di punti World Series Ranking (inclusi eventuali punti extra di **Pro e Queen Stage**) dopo il round finale.

- Tutti i round di EWS contribuiranno al totale assoluto di punti per le categorie Men e Women.
- Il titolo EWS della categoria Master sarà deciso utilizzando i 5 migliori risultati EWS per ogni Master (Men e Women).
- Il titolo EWS della categoria U21 sarà deciso utilizzando i 5 migliori risultati EWS per ogni U21 (Men e Women).

In caso di parità di punti, il corridore con la posizione migliore nella classifica dell'evento più recente sarà premiato con la tabella portanumero gialla di leader assoluto. In caso di parità di punti nell'ultimo round del circuito, il rider con la posizione migliore nella classifica dell'ultimo evento sarà premiato con il titolo di World Series Champion per quell'anno.

Il vincitore assoluto della World Series sarà incoronato Enduro Mountain Bike World Series Champion.

Un trofeo creato appositamente verrà assegnato al vincitore al round finale della World Series.


L'Enduro Mountain Bike World Series Champion sarà premiato con la fascia al braccio World Series Champion Globe. La fascia deve essere indossata da quel rider a ogni evento EWS fino al completamento del circuito dell'anno successivo. Successivamente, chi è stato World Series Champion potrà indossare il collo EWS Champion per il resto della sua carriera EWS.



1.3 EWS-E | [torna al menu](#)

1.3.1 Formato e percorso di gara

- Partenza individuale in tutte le Prove Speciali
- Minimo 6 Prove Speciali per evento
- Minimo 1 Prova Speciali di salita tecnica per evento (Power Stage)
- Almeno 4 Prove Speciali diverse per evento

- 
- La stessa identica Prova Speciale non può essere utilizzata più di due volte durante una gara se non in circostanze eccezionali (ad esempio: condizioni meteorologiche estreme)
 - Massimo 10 Prove Speciali in un evento di un giorno
 - Il percorso consisterà di 3 anelli (con almeno 2 degli anelli diversi) con 2-4 Prove Speciali in ciascun anello. Ogni anello richiederà tra 1 e 2 ore per essere completato, con un dislivello stimato di 1000 m di salita.
 - Ogni anello sarà seguito da una pausa di 30 minuti nel paddock (per il cambio della batteria e/o la ricarica, l'assistenza meccanica e il riposo dell'atleta).
 - Massimo 3500m di dislivello in salita in un evento di un giorno (+10% in circostanze concordate)
 - Tutte le Prove Speciali sono cronometrate e contribuiscono al tempo finale e quindi al risultato della gara.
 - Minimo 25 minuti totali di gara per il rider più veloce nella Classifica Generale

1.3.2 Categorie in gara

Categorie EWS-E:

WOMEN

MEN

Le categorie Master e U21 saranno disponibili solo nelle gare EWS-E100 ed EWS-E50 per la stagione 2021.

Un corridore Master o Under 21 può fare richiesta per partecipare nelle categorie Men e Women (secondo quanto applicabile). Un corridore Master o Under 21 che è stato ammesso come wild card nella categoria EWS-E Men o Women non può rientrare nella categoria Master o Under 21 nello stesso anno di gara.

1.3.3 Iscrizione e qualificazione

L'iscrizione a EWS-E per il 2021 è riservata ai corridori dei Team Ufficiali EWS-E e a quelli invitati come wild card.

I punti di qualificazione saranno introdotti nel 2022.

Le affiliazioni EWS e le licenze UCI sono obbligatorie per l'idoneità e per l'iscrizione all'evento.

1.3.4 Seeding e ordine di partenza

Seeding

Per il seeding al round 1 del circuito EWS-E Series del 2021 i corridori verranno selezionati in base al Global Ranking EWS-E del 2020. Per i round rimanenti saranno invece usate i Series Ranking del 2021.

I corridori saranno ordinati con i più veloci per primi.

Intervalli di partenza

I corridori avranno orari di partenza individuali preassegnati, calcolati come 6 minuti dopo il loro Controllo Orario di Trasferimento.



Gli intervalli di partenza tra i rider devono essere di almeno 30 secondi.

Un intervallo di 1 minuto dovrebbe essere aggiunto ogni 10 - 20 rider per lasciare un periodo di tempo libero e far partire i rider che hanno mancato la propria partenza.

È necessario lasciare un intervallo di dieci minuti tra le categorie Men e Women per consentire ai media accreditati di raggiungere le postazioni sul tracciato.

1.3.5 Check-in mancato/Penalità alla partenza della Prova Speciale

I corridori DEVONO effettuare il check-in PRIMA della partenza di ogni Prova Speciale. La penalità per un Controllo Orario di Trasferimento fatto in ritardo sarà di 5 secondi per minuto di ritardo.

Vedi la sezione 1.1.4 Ritardo nei Trasferimenti/mancata partenza per le penalità in caso di partenza di Speciale mancata o in ritardo.

1.3.6 Punti di classifica

Saranno assegnati punti EWS-E Series Ranking.

I Global Ranking per gli eventi EWS-E verranno lanciati nel 2022.

La tabella dei punti completa è disponibile nell'Appendice1 (solo categorie Men e Women).

1.3.7 Power Stage

In ciascun evento EWS-E almeno una delle Prove Speciali sarà designata come Power Stage. Al vincitore (di categoria) di ogni Power Stage verranno assegnati 20 punti extra EWS-E Series.

I punti extra Power Stage saranno anche inclusi nella classifica EWS-E Team Ranking.

1.3.8 Stage Champion

Il vincitore del numero maggiore di Prove Speciali durante la stagione EWS-E sarà premiato con un trofeo e con il titolo di Stage Champion nella gara finale del circuito.

1.3.9 Team Ufficiali e Team Ranking


La scadenza di presentazione delle richieste per diventare un Team Ufficiale EWS-E è l'ultimo lunedì di gennaio di ogni anno. I Team verranno selezionati in base alla lista dei rider, al numero di eventi a cui si iscrivono, alla nazionalità e alla sponsorizzazione.

Ogni Team Ufficiale EWS-E riceverà un massimo di quattro iscrizioni riservate per evento.

Solo i Team EWS-E ufficiali e registrati si contenderanno l'EWS-E Team Ranking.

L'EWS-E Team Ranking generale verrà calcolato utilizzando i risultati dei due rider migliori del team a ogni round di EWS-E Series.

L'EWS-E Team Ranking generale verrà calcolato sommando i risultati di tutti i round di EWS-E Series.



Nel caso in cui più Team terminino il circuito a parità di punti, il Team con la più alta quantità di punti EWS-E vinti nel round finale si piazzerà più in alto nella classifica finale Team Ranking.

1.3.10 Premi in denaro

Evento - Importo minimo dei premi	
Men e Women	Importo del premio (Euro)
1°	1000
2°	600
3°	400
4°	200
5°	100
<i>Montepremi totale minimo = 4600 EUR</i>	

Gli Organizzatori sono incoraggiati a offrire premi in denaro più alti rispetto agli importi minimi sopra indicati.

Totale Series - Importo dei Premi	
Men e Women	Importo del premio (Euro)
1°	2250
2°	1125
3°	575
<i>Montepremi totale = 7900 EUR</i>	

1.3.11 Titoli Individuali

Il titolo assoluto EWS-E sarà assegnato all'atleta con la più alta quantità di punti EWS-E Series Ranking (inclusi eventuali punti extra della Power Stage) dopo il round finale.

Tutti i round di EWS-E Series contribuiranno al totale assoluto dei punti di un rider.

In caso di parità di punti, il corridore con la posizione migliore nella classifica dell'evento più recente sarà premiato con la tabella portanumero gialla di leader assoluto. In caso di parità di punti nell'ultimo round del circuito, il rider con la posizione migliore nella classifica dell'ultimo evento sarà premiato con il titolo di Champion per quell'anno.

Il vincitore assoluto di EWS-E sarà incoronato EWS-E World Series Champion.

Un trofeo creato appositamente verrà assegnato al vincitore al round finale di EWS-E Series.

L'EWS-E World Series Champion sarà premiato con la fascia al braccio World Series Champion Globe. La fascia deve essere indossata da quell'atleta a ogni evento EWS-E fino al completamento del circuito dell'anno successivo. Successivamente, chi è stato EWS-E World Series Champion potrà indossare il collo EWS-E World Series Champion per il resto della sua carriera EWS-E.

1.3.12 Equipaggiamento - Disposizioni e norme



I motori sono limitati a 25 km/h in conformità con lo standard UE EN15194.

Le biciclette devono avere un motore di non più di 250 watt di potenza nominale continua e la cui alimentazione è interrotta se il ciclista smette di pedalare.

La funzione 'walk' è permessa ma solo nelle impostazioni di fabbrica.

Al fine di monitorare la potenza del motore e garantire la conformità alle normative, EWS potrà dotare le biciclette di un sensore di acquisizione dati.

Non ci saranno restrizioni tecniche in materia di batterie.

Ai rider non è consentito portare su di sé batterie di ricambio (possono trasportarle sulla bicicletta o prepararle nel TAZ). Sono consentiti power pack.

Saranno consegnate delle contromarche adesive per la punzonatura delle batterie (oltre alle normali contromarche per la bici, Capitolo 0.6.2). Le contromarche adesive della batteria avranno un design diverso per garantire che non vengano utilizzati su altri componenti.

1.4 Trophy of Nations | [torna al menu](#)

1.4.1 Formato e percorso di gara

- Minimo 4 Prove Speciali per evento
- Massimo 6 Prove Speciali in un evento di un giorno
- Massimo 8 Prove Speciali in un evento di due giorni
- Tempi di partenza preassegnati in tutte le Prove Speciali
- I rider di ogni Team gireranno/correranno sul percorso insieme. Per calcolare il risultato del Team vengono sommati tutti i tempi in tutte le Prove Speciali

1.4.2 Categorie in gara

WOMEN

WOMEN Under 21 (2001-2004)

WOMEN Master 35+ (1986+)

MEN

MEN Under 21 (2001-2004)

MEN Master 35+ (1986+)

1.4.3 Iscrizione e qualificazione

Le affiliazioni EWS e le licenze UCI sono obbligatorie per l'idoneità e per l'iscrizione all'evento.

Grazie a una selezione che si terrà il 2° lunedì di agosto, i top 3 rider per ciascuna nazione in ogni categoria del Global Ranking saranno invitati a rappresentare il loro Nations Team. Il 4° classificato in ogni categoria sarà designato come riserva ufficiale.



Tutti i rider selezionati in base al Global Ranking devono confermare la loro candidatura entro il terzo lunedì di agosto - altrimenti il posto sarà offerto al corridore connazionale successivo nel Global Ranking.

Se una nazione non ha 4 corridori in ciascuna categoria del Global Ranking, il rider con la migliore posizione in classifica in tale categoria può presentare una domanda per aggiungersi al Team con una (o più) iscrizione wild card. Le domande saranno soggette alla revisione e all'approvazione di Enduro World Series. La domanda/e devono essere presentate entro il 3° lunedì di agosto.

Una nazione deve avere almeno 1 rider qualificato affinché una domanda di wild card possa essere presa in considerazione. Un Nations Team non può essere composto interamente da wild card.

I Nations Team ufficiali saranno annunciati pubblicamente il 4° lunedì di agosto.

Il termine ultimo per effettuare una sostituzione con il rider riserva coincide con la fine dell'Official Training in programma.

Un rider selezionato per un Nations Team non può gareggiare anche per un Team dell'Industry o Rider Trophy.

1.4.4 Seeding e ordine di partenza

Seeding

I Team avranno tempi di partenza preassegnati in tutte le Prove Speciali. Per il seeding, i Team saranno ordinati sulla base del rider del Team che ha la migliore posizione in classifica.

Ordine di partenza e procedure

Ordine di partenza:

WOMEN | Master 35+

MEN | Master 35+

WOMEN | Under 21

MEN | Under 21

WOMEN

MEN

Tutti e tre i corridori del Team devono essere presenti alla partenza della Prova Speciale per poter partire. Se uno dei 3 rider del Team si ritira, gli altri 2 non potranno continuare.

Tutti e tre i corridori del Team devono lasciare la partenza della Prova Speciale entro il primo minuto dall'orario di partenza assegnato al Team, ma possono scegliere l'ordine con cui partire e gli intervalli di partenza individuali.

In ogni Prova Speciale, i Nations Team saranno separati da un intervallo di 2 minuti.



Ai corridori in ritardo possono essere assegnate le seguenti penalità:

fino a 5 minuti di ritardo = 1 minuto di penalità

5+ minuti di ritardo = 5 minuti di penalità

A qualsiasi Team che arriva alla partenza di una Prova Speciale oltre 30 minuti dopo l'orario stabilito per la partenza verrà assegnato un DSQ per la gara, e non dovrebbe portare a termine le altre Prove Speciali.

1.4.5 Premi in denaro

Evento - Importo minimo dei premi	
Men e Women	Importo del premio (Euro) per ciascun Team
1°	1500
2°	900
3°	600
<i>Montepremi totale minimo = 6000 EUR</i>	

1.4.6 Titoli

Nessun punto Global Ranking viene assegnato per l'evento Trophy of Nations.

I Team vincitori (Men, Women, U21 Men, U21 Women, **Master Men**, **Master Women**) verranno incoronati Trophy of Nations Champion e riceveranno la maglia UCI Trophy of Nations e le medaglie UCI Trophy of Nations





2.1: EWS100 ed EWS80 | [torna al menu](#)

2.1.1 Formato e percorso di gara

Le corse EWS100 ed EWS80 sono organizzate a ogni round di EWS.

EWS100: 100% del percorso gara EWS
EWS80: 80% del percorso gara EWS (+-10%)
(Vedi il Capitolo 1)

Il Training di EWS80 ed EWS100 non deve avvenire contemporaneamente a quello di EWS su nessuna delle Prove Speciali, a meno che non sia pre-concordato per un motivo specifico (ad esempio, problema operativo della seggiovia) e, se si verifica, verrà comunicato a tutti i rider.

Prima dell'inizio della gara si terrà un Rider Briefing per i corridori EWS100/EWS80. Consulta il Race Book per il programma.

2.1.2 Categorie in gara

Stesse categorie di EWS. In aggiunta, gli eventi EWS100 ed EWS80 includeranno anche una categoria MEN Master 50+ (1971+).

Una categoria Youth (MEN e WOMEN, età minima 13 anni, ovvero anno di nascita 2008) sarà inoltre offerta per gli eventi EWS80.

Qualsiasi categoria con meno di 5 partenti potrà essere unita a una categoria di età diversa, a discrezione dell'Organizzatore dell'evento.

2.1.3 Iscrizioni

Senza requisiti di prequalificazione. L'iscrizione è aperta in base al numero disponibile e secondo l'ordine di arrivo delle richieste.

I requisiti in materia di licenze negli eventi EWS100 ed EWS80 vengono stabiliti dalla Federazione Nazionale che opera nel paese ospitante e variano a seconda dell'evento. Il corridore è il solo responsabile per la verifica e il rispetto dei requisiti in materia di licenze. Per maggiori dettagli, consulta il Race Book.

L'affiliazione EWS è facoltativa.

2.1.4 Seeding e ordine di partenza

Le gare EWS100 ed EWS80 utilizzano il formato Flexi Start, con ordine di partenza auto-regolato.

Una volta che i rider lasceranno la partenza, dovranno completare le Prove Speciali che restano in ordine. Tuttavia, nelle Prove Speciali che restano, non saranno tenuti a rimanere nelle posizioni di partenza originali, né avranno tempi di partenza individuali preassegnati o intervalli di partenza fissi in alcuna delle seguenti Prove Speciali. I rider possono lasciare la linea di partenza delle Prove Speciali individualmente a intervalli minimi di 5 secondi.

I corridori avranno un periodo di tempo determinato per completare ogni singola Prova Speciale e un tempo complessivo per portare a termine il percorso di gara di ogni giornata.

Se un corridore non completa il percorso entro il Controllo Orario finale, riceverà una penalità in aggiunta al proprio tempo complessivo.

- fino a 5 minuti di ritardo = 1 minuto di penalità
- 5+ minuti di ritardo = 5 minuti di penalità



Whistler EWS80 | Bell Canadian Open Enduro 80
August 10, 2019
START LIST



ALLOCATED LIAISON TIMES

50 minutes = Start Skiers Plaza > Start S1
90 minutes = Start S1 > Start S2
50 minutes = Start S2 > Start S3
50 minutes = Start S3 > Start S4

STAGE OPENING/CLOSING TIMES

S1 | Golden Boner **08:35-11:07**
S2 | No Joke **10:05-12:37**
S3 | Line of Control **10:55-13:27**
S4 | Fantastic **11:45-14:17**

Racers have 4:15 to complete the course (starting / finishing in Skiers Plaza)

#	NAME	NAT	CATEGORY	START	FINISH	Suggested Stage Start Times			
						S1	S2	S3	S4
8001	DUBSKY	Jakub	SVK EWS80 MEN	08:00:00	12:15:00	08:50:00	10:20:00	11:10:00	12:00:00
8002	HURSH	Adam	USA EWS80 MEN	08:00:00	12:15:00	08:50:00	10:20:00	11:10:00	12:00:00
8003	MENTAKIS	Ryan	AUS EWS80 MEN	08:01:00	12:16:00	08:51:00	10:21:00	11:11:00	12:01:00
8004	HAZEN	William	USA EWS80 MEN Under 21	08:01:00	12:16:00	08:51:00	10:21:00	11:11:00	12:01:00

Esempio di elenco di partenza con formato Flexi Start, che mostra gli orari di partenza, apertura/chiusura delle Prove Speciali e gli orari di arrivo per i rider.

2.1.5 Risultati e punti di classifica

Si terranno podi separati per le gare EWS100 ed EWS80.

I corridori EWS100 ed EWS80 con affiliazione EWS potranno guadagnare punti Global Ranking.

- I punti Global Ranking per EWS100 verranno calcolati utilizzando una formula che equipara la posizione finale del corridore (**escludendo la Pro Stage EWS**) con quelle dei corridori EWS nella stessa categoria all'interno del formato scratch, meno il 20%. I punti EWS sono indicati nell'Appendice 1.
- La tabella dei punti Global Ranking per le corse EWS80 è disponibile nell'Appendice 3.

I rider di EWS100 ed EWS80 non possono guadagnare punti EWS Series.

I rider di EWS100 ed EWS80 non vincono premi in denaro.

2.2: EWS-E100 ed EWS-E50 | [torna al menu](#)



2.2.1 Formato e percorso di gara

EWS-E100 ed EWS-E50 sono organizzate a ogni round di EWS-E.

EWS-E100: 100% del percorso gara EWS-E. Tempi di Trasferimento più comodi.

EWS-E50: 50% del percorso gara EWS-E. Tempi di Trasferimento più comodi.

(Vedi il Capitolo 1)

Il Training di EWS-E50 ed EWS-E100 non deve avvenire contemporaneamente a quello di EWS-E su nessuna delle Prove Speciali, a meno che non sia pre-concordato per un motivo specifico (ad esempio, problema operativo della seggiovia) e, se si verifica, verrà comunicato a tutti i rider.

Prima dell'inizio della gara si terrà un Rider Briefing per i corridori di EWS-E100/EWS-E50. Consulta il Race Book per il programma.

2.2.2 Categorie in gara

WOMEN

WOMEN | Under 21 (2001-2004)

WOMEN | Master 35+ (1986+)

MEN

MEN | Under 21 (2001-2004)

MEN | Master 35+ (1986+) * che cambia da MEN Master 40+ a partire dal 2021

A condizione che vi sia un minimo di 5 partenti, verrà offerta anche una categoria MEN Master 50+ (1971+).

Qualsiasi altra categoria con meno di 5 partenti potrà essere unita a una categoria di età diversa, a discrezione dell'Organizzatore dell'evento.

2.2.3 Iscrizioni

Senza requisiti di prequalificazione. L'iscrizione è aperta in base al numero disponibile e secondo l'ordine di arrivo delle richieste.

I requisiti in materia di licenze negli eventi EWS-E100 ed EWS-E50 vengono stabiliti dalla Federazione Nazionale che opera nel paese ospitante e variano a seconda dell'evento. Il corridore è il solo responsabile per la verifica e il rispetto dei requisiti in materia di licenze. Per maggiori dettagli, consulta il Race Book.

L'affiliazione EWS non è richiesta per le corse EWS-E100 ed EWS-E50.

2.2.4 Seeding e ordine di partenza

Le gare EWS-E100 ed EWS-E50 utilizzano il formato Flexi Start, con ordine di partenza auto-regolato.

Una volta che i rider lasceranno la partenza, dovranno completare le Prove Speciali che restano in

ordine. Tuttavia, nelle Prove Speciali che restano, non saranno tenuti a rimanere nelle posizioni di partenza originali, né avranno tempi di partenza individuali preassegnati o intervalli di partenza fissi in alcuna delle seguenti Prove Speciali. I rider possono lasciare la linea di partenza delle Prove Speciali individualmente a intervalli minimi di 5 secondi.

I corridori avranno un periodo di tempo determinato per completare ogni singola Prova Speciale e un tempo complessivo per portare a termine il percorso di gara di ogni giornata.

Se un corridore non completa il percorso entro il Controllo Orario finale, riceverà una penalità in aggiunta al proprio tempo complessivo.

- fino a 5 minuti di ritardo = 1 minuto di penalità
- 5+ minuti di ritardo = 5 minuti di penalità



Whistler EWS80 | Bell Canadian Open Enduro 80
August 10, 2019

START LIST

ALLOCATED LIAISON TIMES

50 minutes = Start Skiers Plaza > Start S1
90 minutes = Start S1 > Start S2
50 minutes = Start S2 > Start S3
50 minutes = Start S3 > Start S4

STAGE OPENING/CLOSING TIMES

S1 | Golden Boner 08:35-11:07
S2 | No Joke 10:05-12:37
S3 | Line of Control 10:55-13:27
S4 | Fantastic 11:45-14:17

Racers have 4:15 to complete the course (starting / finishing in Skiers Plaza)

#	NAME	NAT	CATEGORY	START	FINISH	Suggested Stage Start Times			
						S1	S2	S3	S4
8001	DUBSKY Jakub	SVK	EWS80 MEN	08:00:00	12:15:00	08:50:00	10:20:00	11:10:00	12:00:00
8002	HURSH Adam	USA	EWS80 MEN	08:00:00	12:15:00	08:50:00	10:20:00	11:10:00	12:00:00
8003	MENTAKIS Ryan	AUS	EWS80 MEN	08:01:00	12:16:00	08:51:00	10:21:00	11:11:00	12:01:00
8004	HAZEN William	USA	EWS80 MEN Under 21	08:01:00	12:16:00	08:51:00	10:21:00	11:11:00	12:01:00

Esempio di elenco di partenza con formato Flexi Start, che mostra gli orari di partenza, apertura/chiusura delle Prove Speciali e gli orari di arrivo per i rider.



2.2.5 Risultati e punti di classifica

Si terranno podi separati per le gare EWS-E100 ed EWS-E50.

I rider di EWS-E100 ed EWS-E50 non vincono premi in denaro.

Nessun punto Ranking verrà assegnato per gli eventi EWS-E100 o EWS-E50. I punti di qualificazione saranno introdotti nel 2022.

2.2.6 Equipaggiamento - Disposizioni

I motori sono limitati a 25 km/h in conformità con lo standard UE EN15194.

Le biciclette devono avere un motore di non più di 250 watt di potenza nominale continua e la cui alimentazione è interrotta se il ciclista smette di pedalare.

La funzione 'walk' è permessa ma solo nelle impostazioni di fabbrica.



Al fine di monitorare la potenza del motore e garantire la conformità alle normative, EWS potrà dotare le biciclette di un sensore di acquisizione dati.

Non ci saranno restrizioni tecniche in materia di batterie.

Ai rider non è consentito portare su di sé batterie di ricambio (possono trasportarle sulla bicicletta o prepararle nel TAZ). Sono consentiti power pack.

EWS-E50:

Il percorso può essere portato a termine con 1 batteria.

EWS-E100:

- I corridori avranno bisogno di almeno 2 batterie per portare a termine il percorso.
- Ai rider non è consentito portare su di sé batterie di ricambio (possono trasportarle sulla bicicletta o lasciarne di scorta nel TAZ).
- Saranno consegnate delle contromarche adesive per la punzonatura delle batterie (oltre alle normali contromarche per bici, Capitolo 0.6.2).

2.3: RIDER TROPHY e INDUSTRY TROPHY | [torna al menu](#)

2.3.1 Formato e percorso di gara

Rider e Industry Trophy utilizzeranno lo stesso percorso del Trophy of Nations (Vedi Capitolo 1)

2.3.2 Categorie in gara

Industry Trophy Team

(3 rider per Team, anno minimo di nascita 2004)

Categorie:

Industry Pro Men
Industry Pro Women
Industry Staff

Industry Pro

- Se in un Team partecipa un ciclista professionista OPPURE un rider che ha conseguito un arrivo EWS tra i top 100 Men / top 20 Women negli ultimi 3 anni

Industry Staff


- Tutti e tre i rider del Team devono avere al momento dell'evento una professione ufficiale nel settore del ciclismo

Rider Trophy Team

(3 rider per Team, anno minimo di nascita 2004)

Categorie:

Women
Men
Mixed (1 Woman & 2 Men oppure 2 Women & 1 Man)



Rider Trophy Solo
(anno minimo di nascita 2004)
WOMEN
WOMEN | Under 21 (2001-2004)
WOMEN | Master 35+ (1986+)
MEN
MEN | Under 21 (2001-2004)
MEN | Master 35+ (1986)(che cambia da MEN Master 40+ a partire dal 2021)

2.3.3 Iscrizioni

Rider Trophy (Solo e Team):
Senza requisiti di prequalificazione. L'iscrizione è aperta in base al numero disponibile e secondo l'ordine di arrivo delle richieste.

Industry Trophy:
Iscrizioni aperte a Team EWS, partner e rider nel settore. La priorità per tutti i posti disponibili sarà data ai Team Ufficiali EWS e ai partner.

I requisiti in materia di licenze negli eventi Rider e Industry Trophy vengono stabiliti dalla Federazione Nazionale che opera nel paese ospitante. Il corridore è il solo responsabile per la verifica e il rispetto dei requisiti in materia di licenze. Per maggiori dettagli, consulta il Race Book.

2.3.4 Seeding e ordine di partenza

Le gare Rider e Industry Trophy utilizzeranno il formato Flexi Start, con ordine di partenza auto-regolato.

Una volta che i rider lasceranno la partenza, dovranno completare le Prove Speciali che restano in ordine. Tuttavia, nelle Prove Speciali che restano, non saranno tenuti a rimanere nelle posizioni di partenza originali, né avranno tempi di partenza individuali preassegnati o intervalli di partenza fissi in alcuna delle seguenti Prove Speciali.

Tuttavia, i rider avranno un periodo di tempo specifico per completare ogni singola Prova Speciale e un tempo complessivo per portare a termine il percorso di ogni giornata.

Se un corridore non completa il percorso entro il Controllo Orario finale, riceverà una penalità in aggiunta al proprio tempo complessivo.

- fino a 5 minuti di ritardo = 1 minuto di penalità
- 5+ minuti di ritardo = 5 minuti di penalità

2.3.5 Risultati e punti di classifica

Nessun punto Global Ranking verrà assegnato per le corse Industry Trophy o Rider Trophy.

Team Industry Trophy:
Tutti i tempi ottenuti in tutte le Prove Speciali contribuiscono al risultato del Team.

Rider Trophy:
Si terranno podi separati per Team e Solo.



Tutti i tempi ottenuti in tutte le Prove Speciali contribuiscono al risultato del Team.
Il tempo complessivo individuale di ogni rider sarà anche incluso nei risultati della gara Rider Trophy Solo.

2.4: EWS GOLD QUALIFIER | [torna al menu](#)

2.4.1 Formato e percorso di gara

- Salvo specifiche deroghe, si applicano tutte le Norme fondamentali (Capitolo 0)
- Le sessioni di Training in bicicletta devono essere programmate dagli Organizzatori degli eventi dell'Enduro Series in modo tale da avere luogo per tutte le Prove Speciali prima dell'inizio della gara cronometrata.
- Deve essere registrato un tempo minimo di 15 minuti in GC per il vincitore della categoria Men
- Devono essere completate almeno 3 Prove Speciali
- I corridori devono lasciare la linea di partenza di ogni Prova Speciale a un intervallo minimo di 15 secondi tra l'uno e l'altro
- I Team EWS Premier ricevono 25 m2 di spazio tecnico gratuito a ogni evento Gold Qualifier.

2.4.2 Categorie in gara

Le categorie sono stabilite dall'Organizzatore locale dell'evento.

2.4.3 Iscrizioni

Senza requisiti di prequalificazione.

L'iscrizione a ogni evento EWS Gold Qualifier è responsabilità di ciascun Organizzatore. I link ai siti web degli eventi sono disponibili su enduroworldseries.com.

I requisiti in materia di licenze negli eventi EWS Gold Qualifier vengono stabiliti dalla Federazione Nazionale che opera nel paese ospitante e variano a seconda dell'evento. Il corridore è il solo responsabile per la verifica e il rispetto dei requisiti in materia di licenze. Per maggiori dettagli, consulta il Race Book o il sito web dell'Organizzatore dell'evento.

2.4.4 Seeding e ordine di partenza

Gli Organizzatori di eventi EWS Gold Qualifier sono invitati ad adottare per le partenze il formato Flexi Start, con ordine di partenza auto-regolato, descritto di seguito. Il formato sarà obbligatorio nel 2022.

Formato Flexi Start consigliato:
Una volta che i rider lasceranno la partenza, dovranno completare le Prove Speciali che restano in ordine. Tuttavia, nelle Prove Speciali che restano, non saranno tenuti a rimanere nelle posizioni di partenza originali, né avranno tempi di partenza individuali preassegnati o intervalli di partenza fissi in alcuna delle seguenti Prove Speciali. I corridori avranno un periodo di tempo determinato per completare ogni singola Prova Speciale e un tempo complessivo per portare a termine il percorso di gara di ogni giornata. Se un corridore non completa il percorso entro il Controllo Orario finale, riceverà una penalità in aggiunta



al proprio tempo complessivo.
 - Fino a 5 minuti di ritardo = 1 minuto di penalità
 - 5+ minuti di ritardo = 5 minuti di penalità

2.4.5 Risultati e punti di classifica

I corridori con affiliazione EWS potranno guadagnare punti Global Ranking.

La tabella dei punti per gli eventi EWS Gold Qualifier è disponibile nell'Appendice 2.

I punti Global Ranking verranno assegnati in funzione alle Categorie Ufficiali elencate nel Capitolo 0.3. Se un evento Gold Qualifier offre categorie di gara basate su fasce d'età o livello di abilità diverse da quelle delle Categorie Ufficiali elencate nel Capitolo 0.3, i punti verranno assegnati come segue. A condizione che tutti i rider/le categorie locali gareggino sullo stesso percorso, i corridori vengono inquadrati nella Categoria Ufficiale applicabile in base al loro anno di nascita. Ai corridori con affiliazione EWS vengono assegnati punti in funzione della loro posizione finale all'interno di quella Categoria.

I punti saranno assegnati in funzione della posizione finale generale di ciascun rider con affiliazione EWS. *(Ad esempio: 16a posizione nella classifica generale Men = 50 punti, indipendentemente da quanti rider con affiliazione EWS si sono piazzati dal 1° al 15° posto).*

Nel caso in cui una particolare categoria non abbia almeno il numero minimo di corridori con posizioni che guadagnano punti nella tabella di Appendice 2, i punti saranno assegnati al top 70% dei classificati in quella categoria. *Ad esempio: sono disponibili punti Gold Qualifier per i primi 20 classificati nella categoria U21 Men. Se ci sono solo 10 partenti nella categoria U21 Men, i primi 7 (70%) classificati nella U21 Men guadagneranno punti di classifica.*

A condizione che il rider sia un membro EWS attivo, i primi 3 rider in ciascuna Categoria Ufficiale EWS (vedi il Capitolo 0.3) in ogni gara EWS Gold Qualifier si qualificheranno automaticamente per un posto nella Lista d'Iscrizione Riservata del 2022. Inoltre, se uno dei primi 3 piloti è iscritto a una gara EWS100 del 2021, si qualificherà automaticamente per il passaggio da EWS100 a EWS.

Premi in denaro

EWS Gold Qualifier - Evento - Importo minimo dei premi	
Men e Women	Importo del premio (Euro)
1°	300
2°	200
3°	100
<i>Montepremi totale minimo = 1200 EUR</i>	

Gli Organizzatori sono incoraggiati a offrire premi in denaro più alti rispetto agli importi minimi sopra indicati.



3.1: EWS Qualifier | [torna al menu](#)

3.1.1: Formato e Percorso di Gara

- Salvo specifiche deroghe, si applicano tutte le Norme fondamentali (Capitolo 0)
- Le sessioni di Training in bicicletta devono essere programmate dagli Organizzatori degli eventi Qualifier in modo tale da avere luogo per tutte le Prove Speciali prima dell'inizio della gara cronometrata.
- Deve essere registrato un tempo minimo di 15 minuti in GC per il vincitore della categoria Men
- Devono essere completate almeno 3 Prove Speciali
- I corridori devono lasciare la linea di partenza di ogni Prova Speciale a un intervallo minimo di 15 secondi tra l'uno e l'altro

3.1.2: Categorie in gara

Le categorie sono stabilite dall'Organizzatore locale dell'evento.

3.1.3: Iscrizioni

L'iscrizione a ogni evento Qualifier è responsabilità di ciascun Organizzatore. I link ai siti web degli eventi sono disponibili su enduroworldseries.com

Senza requisiti di prequalificazione.

I requisiti in materia di licenze negli eventi Qualifier vengono stabiliti dalla Federazione Nazionale che opera nel paese ospitante e variano a seconda dell'evento. Il corridore è il solo responsabile per la verifica e il rispetto dei requisiti in materia di licenze. Per maggiori dettagli, consulta il Race Book o il sito web dell'Organizzatore dell'evento.

L'affiliazione EWS è facoltativa.

3.1.4: Risultati e punti classifica

La tabella dei punti completa è disponibile nell'Appendice 4

I corridori con affiliazione EWS che partecipano a eventi ufficiali EWS Qualifier elencati su enduroworldseries.com potranno guadagnare punti Global Ranking.

I punti verranno assegnati in funzione delle Categorie Ufficiali elencate nel Capitolo 0.3. Se un evento Qualifier offre categorie di gara basate su fasce d'età o livello di abilità diverse da quelle delle Categorie Ufficiali elencate nel Capitolo 0.3, i punti Global Ranking verranno assegnati come segue. A condizione che tutti i rider/le categorie locali gareggino sullo stesso percorso, i corridori vengono inquadrati nella Categoria Ufficiale applicabile in base al loro anno di nascita. Ai corridori con affiliazione EWS vengono assegnati punti in funzione della loro posizione finale all'interno di quella Categoria.

I punti Global Ranking saranno assegnati in funzione della posizione finale generale di ciascun membro EWS.



(Ad esempio: 10a posizione nella classifica generale Men = 25 punti, indipendentemente da quanti membri EWS si sono piazzati dal 1° al 9° posto).

Nel caso in cui una particolare categoria non abbia almeno il numero minimo di corridori con posizioni che guadagnano punti Qualifier nella tabella di Appendice 4, i punti saranno assegnati al top 70% dei classificati in quella categoria.
Ad esempio: sono disponibili punti Qualifier di Fascia 3 per i primi 15 classificati nella categoria U21 Men. Se ci sono solo 10 partenti nella categoria U21 Men, i primi 7 (70%) classificati nella U21 Men guadagneranno punti di classifica.

A condizione che il rider sia un membro EWS attivo, il vincitore in ciascuna Categoria Ufficiale EWS (vedi il Capitolo 0.3) in ogni gara Qualifier si qualificherà automaticamente per un posto nella Lista d'Iscrizione Riservata del 2022. Inoltre, se il vincitore della corsa Qualifier è iscritto a una gara EWS100 del 2021, si qualificherà automaticamente al passaggio da EWS100 a EWS.

3.2: EWS KIDS | [torna al menu](#)

Novità del 2021.

Gare non competitive offerte a ogni round di EWS.

Le nuove gare EWS Kids saranno aperte a bambini e ragazzi dai 2 ai 14 anni e includeranno varie opzioni, in base al numero (1, 2 o 3) di EWS KID, le Prove enduro pensate per i più giovani (circa 1-2 minuti ciascuna). Inoltre, ci sarà una categoria balance bike (bici senza pedali) per i bambini dai 2 a 5 anni.

EWS KIDS BALANCE:

Età 2-5 | Percorso per balance bike nel paddock dell'evento

EWS KIDS 1:

Età 5-8 | 1 Prova

EWS KIDS 2:

Età 7-12 | 2 Prove

EWS KIDS 3:

Età 9-14 | 3 Prove

I ragazzi di livello avanzato/esperto di 13-14 anni hanno la possibilità di gareggiare in EWS80 (organizzata a tutti i round di EWS) che ha una categoria Youth (età 13-16).

Le iscrizioni a EWS KIDS saranno gestite localmente da ogni Organizzatore. Consulta il Race Book per i dettagli

Appendice 1

TABELLA DEI PUNTI | EWS ed EWS-E
Master e U21 valide solo per EWS

Posizione	Men	Women	Men U21/Master	Women U21/Master
1	520	520	300	150
2	450	450	250	100
3	420	420	220	50
4	400	375	200	25
5	390	325	190	10
6	380	300	180	5
7	370	250	170	-
8	360	225	160	-
9	350	200	150	-
10	340	175	125	-
11	330	150	115	-
12	320	125	100	-
13	310	100	90	-
14	300	95	85	-
15	290	90	80	-
16	280	80	75	-
17	270	70	70	-
18	260	60	65	-
19	250	40	60	-
20	245	35	55	-
21	240	30	50	-
22	235	25	45	-
23	230	20	40	-
24	225	10	35	-
25	220	5	30	-
26	215	-	25	-
27	210	-	20	-
28	205	-	15	-
29	200	-	10	-
30	195	-	5	-
31	190	-	-	-
32	185	-	-	-
33	180	-	-	-
34	175	-	-	-
35	170	-	-	-
36	165	-	-	-
37	160	-	-	-
38	155	-	-	-
39	150	-	-	-
40	145	-	-	-

41	140	-	-	-
42	135	-	-	-
43	130	-	-	-
44	125	-	-	-
45	123	-	-	-
46	120	-	-	-
47	117	-	-	-
48	115	-	-	-
49	113	-	-	-
50	111	-	-	-
51	109	-	-	-
52	107	-	-	-
53	105	-	-	-
54	103	-	-	-
55	101	-	-	-
56	99	-	-	-
57	97	-	-	-
58	95	-	-	-
59	93	-	-	-
60	91	-	-	-
61	89	-	-	-
62	87	-	-	-
63	85	-	-	-
64	83	-	-	-
65	81	-	-	-
66	79	-	-	-
67	77	-	-	-
68	75	-	-	-
69	73	-	-	-
70	71	-	-	-
71	69	-	-	-
72	67	-	-	-
73	65	-	-	-
74	63	-	-	-
75	61	-	-	-
76	59	-	-	-
77	57	-	-	-
78	55	-	-	-
79	53	-	-	-
80	50	-	-	-
81	47	-	-	-
82	45	-	-	-
83	43	-	-	-
84	40	-	-	-
85	37	-	-	-
86	35	-	-	-
87	33	-	-	-
88	30	-	-	-



89	27	-	-	-
90	26	-	-	-
91	25	-	-	-
92	24	-	-	-
93	23	-	-	-
94	22	-	-	-
95	21	-	-	-
96	20	-	-	-
97	19	-	-	-
98	18	-	-	-
99	17	-	-	-
100	16	-	-	-
101	15	-	-	-
102	14	-	-	-
103	13	-	-	-
104	12	-	-	-
105	11	-	-	-
106	10	-	-	-
107	9	-	-	-
108	8	-	-	-
109	7	-	-	-
110	6	-	-	-
111	5	-	-	-
112	4	-	-	-
113	3	-	-	-
114	2	-	-	-
115	1	-	-	-

Appendice 2

TABELLA DEI PUNTI - EWS Gold Qualifier

Posizione	Men	Women	Men U21 / Master	Women U21 / Master
1	200	200	125	75
2	175	175	100	40
3	150	150	75	20
4	125	100	65	5
5	115	80	60	-
6	100	65	55	-
7	90	55	50	-
8	80	45	40	-
9	75	35	30	-
10	70	25	25	-
11	65	15	23	-
12	60	10	21	-
13	55	5	19	-
14	50	-	17	-
15	45	-	15	-
16	40	-	13	-
17	35	-	11	-
18	30	-	9	-
19	25	-	7	-
20	20	-	5	-
21	15	-	-	-
22	12	-	-	-
23	10	-	-	-
24	7	-	-	-
25	5	-	-	-



Appendice 3

TABELLA DEI PUNTI - EWS80

Posizione	Men	Women	Men U21/Master	Women U21/Master
1	20	15	10	5
2	15	5	5	-
3	10	1	1	-
4	5	-	-	-
5	1	-	-	-

Appendice 4

TABELLA DEI PUNTI - EWS Qualifier

Posizione	Men	Women	Men U21/Master	Women U21/Master
1	125	125	75	50
2	100	100	60	20
3	75	75	50	5
4	60	50	35	-
5	50	40	25	-
6	45	30	20	-
7	40	30	25	-
8	35	20	12	-
9	30	10	10	-
10	25	5	9	-
11	20	-	7	-
12	17	-	5	-
13	15	-	3	-
14	12	-	2	-
15	10	-	1	-
16	7	-	-	-
17	5	-	-	-
18	3	-	-	-
19	2	-	-	-
20	1	-	-	-

Appendice 5

GLOSSARIO DEI TERMINI NON TRADOTTI

	Italiano	Note
ESO	Enduro Sport Organisation	
Rider Briefing	Riunione Tecnica	
Race Book	Documento Gara	
rider	ciclista	
team	squadra	
Global Ranking	Classifica mondiale	
Series Ranking	Classifica di circuito	
Team Ranking	Classifica a squadre	

Official Training	Allenamento Ufficiale	altri nomi: Allenamento Controllato, Prova Libera Assistita, Prova Libera
Seeding (run)	gara di selezione	
Stage Champion	Campione di Speciale	
Scratch format	Termine che si riferisce alla ideale classifica generale che combina i concorrenti EWS e EWS100 all'interno della stessa categoria	
round	tappa	del circuito
Fixed Start	Partenza Fissa	format di partenza di Speciale
series	circuito	
Trophy of Nations	Trofeo delle Nazioni	
Solo	individuale	format di gara

GLOSSARIO DEI TERMINI TRADOTTI, MA UTILI DA SAPERE:

Inglese	Italiano	Note
Rulebook	Regolamento	
Liaison Stage	Trasferimento	
Special Stage	Prova Speciale	
Tier	Fascia	
Official Team	Team Ufficiali	
General Classification	Classifica Generale	
Event Grading System	Sistema di Classificazione degli eventi	
Commissaire	Commissario	
Race Director	Direttore di Gara	
race plate	tabella portanumero	
event HQ/Headquarters	segreteria di gara	
Event Notice	Avvisi	sezione nel Race Book
Technical Assistance Zone (TAZ)	Zona di Assistenza Tecnica (TAZ)	
Time Check	Controllo Orario	
Liaison Time Checks	Controllo Orario di Trasferimento	