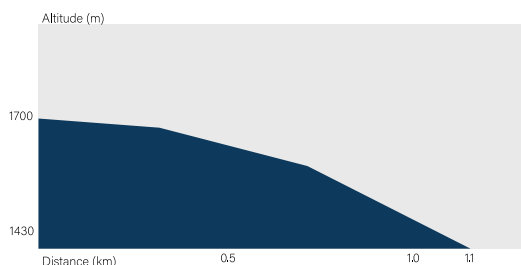


# SPECIALES

# STAGES



## SPECIALE 1: MINI WHISTLER

1.1 KM 5 M 230 M 5'00"

Tracé inédit aux portes du Mercantour, avec un départ assez lent, les moteurs se mettront souvent en route, avant de changer complètement de rythme sur une succession de jump et de virages relevés. La dernière partie devient plus raide et serrée. Terre, forêt et fun sont les 3 mots qui résument cette spéciale.

### STAGE 1: MINI WHISTLER

Unprecedented stage at the Portes du Mercantour, with a fairly slow start, the engines will often start up, before completely changing pace on a succession of jumps and banked turns. The last part becomes steeper and tighter. Clay, wooden forest and fun are the 3 words that sum up this stage.



## SPECIALE 2: CHALLANDRE

1.2 KM 10 M 190 M 5'55"

Le départ comporte une succession de montagnes russes sur les 300 premiers mètres, le cardio sera alors bien haut avant de basculer dans la pente. Cette spéciale sur des sentiers ancestraux et adaptée à l'ebike est inédite. Physique et précision sont les 2 mots qui résument cette spéciale.

### STAGE 2: CHALLANDRE

The start includes a succession of roller coasters over the first 300 meters, the cardio will then be very high before tipping over the slope. This stage on ancestral paths and adapted to Ebike is unprecedented. Physics and precision are the 2 words that sum up this special.



## SPECIALE 3: POWER STAGE

0.2 KM 40 M 0 M 1'00"

Power stage d'environ 1 minutes, rien d'infranchissable, juste un moment de plus au rupteur « moteur et pilote »

### STAGE 3: POWER STAGE

Power stage of about 1 minute, nothing impossible, just one more moment at the «motor and pilot» limit.



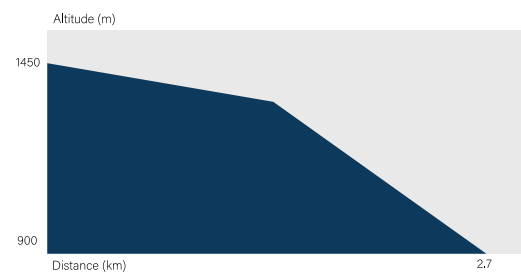
## SPECIALE 4: LA CROIX

0.9 KM 0 M 100 M 0'00"

C'est la plus courte des spéciales située au-dessus des paddocks pour l'animation. Vous pourrez faire le show à Valberg ! Attention, il y a de nombreux dévers en prairie... Il ne faudra pas monter des crampons trop petits!

### STAGE 4: LA CROIX

This is the shortest of the stages located above the paddocks for entertainment. You can be part of the show in Valberg! Be careful, it's steep in the grass... do not use small spikes tires!



## SPECIALE 5: LES CRETES

2.7 KM 5 M 520 M 9'30"

C'est la spéciale la plus technique ! Le terrain aride, les pierres, la vitesse et la longueur de cette spéciale termine la boucle 1 en apothéose. Il y aura certainement des gros écarts de temps dans cette spéciale et il se peut même que la course se joue ici !

### STAGE 5: LES CRETES

This is the most technical stage! The arid terrain, the stones, the speed and the length of this stage close loop 1 in apotheosis. There will certainly be big time gaps in this stage and the race may even be decided here!

The technical passage «cork screw» of the rock garden will give thrills to all the pilots, it is clearly the most spectacular passage of the race. The sequence of switchbacks, accelerations and fast speed will add pain to your body. Technique, speed, endurance, rocky trail are the words that sum up Les crêtes.